



**PEUGEOT**  
*Motocycles*



**Käyttöohjekirja**

**XPS - XR6 - XP6**



## Sisällys

Yleistä / Pitkitetty seisonta.....	2-3
Varusteet.....	4
Mittaristo.....	5
Ohjauslaitteiden sijainti.....	6
Ajomukavuus.....	6
Käynnistys.....	7
Sisäänajo / Ajaminen.....	7
Renkaat / KytKentä.....	8
Polttoaine / Olja.....	9
Akku / Sulake.....	10
Valot / Suuntalalot.....	11
Jarrut.....	12
Ketju.....	13
Jäähdytysneste.....	14
Tekninen erittely.....	15

# Lue tämä huolellisesti.

## Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtiötämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

## Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syyinä.

Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tielosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä.

Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kuljijoilleen itsestään ja oikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.

- Aja varovasti

- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.

- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu

kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittamia polttoaine-, voiteluaine ja öljylaatuja.

## Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa

älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootterisi joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia. On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistelty niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

## Pitkitetty seisonta \*

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 53) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

**Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :** Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Pane käynnistimellä käyntiin **kaasuttamatta**. Käynnistimen toiminta-aika voi pitkittyä aina 7 sekuntiin saakka.

- Jos moottori ei käynnisty 7 sekunnin aikana, odota 3 - 5 sekuntia ja toista edellinen toimenpide.

- Toista nämä kaksi toimenpidettä, kunnes moottori käynnistyy (liikkeiden lukumäärä käynnistimellä riippuu ajoneuvon varastointiajasta. Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitys aika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

\* Mallin mukaan

## Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

### Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Jarrupalojen kuluminen
- Jäähdytysnesteen tarkistus
- Etuvalojen puhtaus, valot, rekisterikilpi \*

### Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

\* Mallin mukaan

**Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.**

**Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)**

**Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa**

## Ympäristön huomioiminen

### Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.

- Purettaasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)

- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän voittumisen.

### Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

### Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

### Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

### Moottorin käynnistys

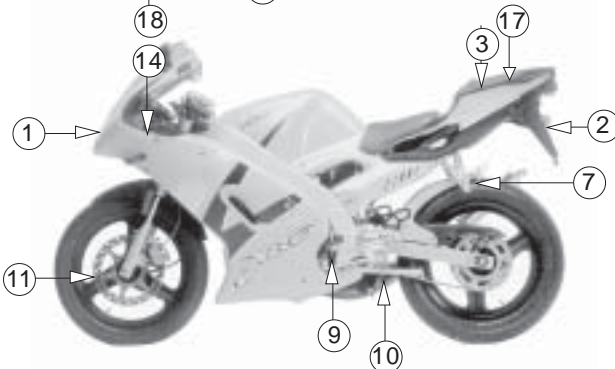
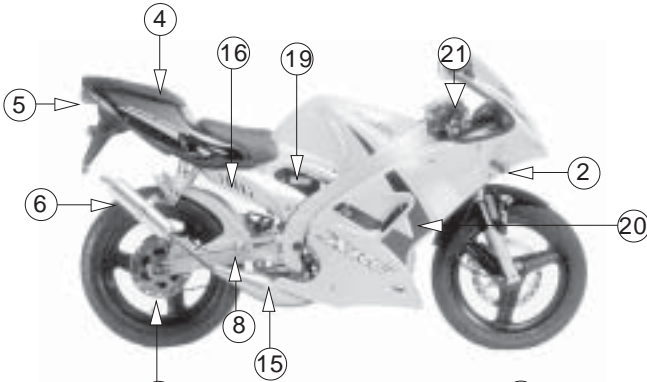
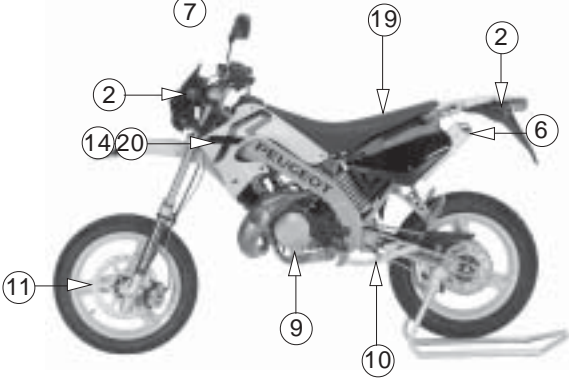
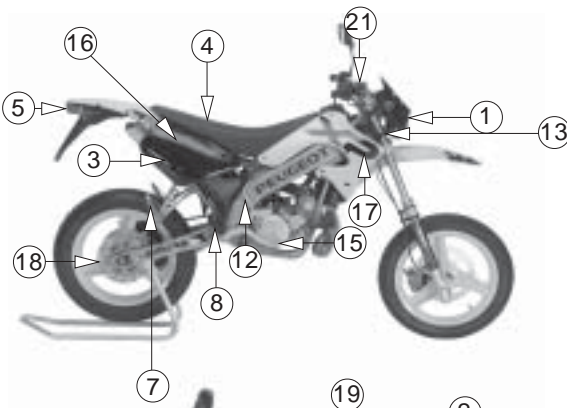
- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

### Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarכון materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

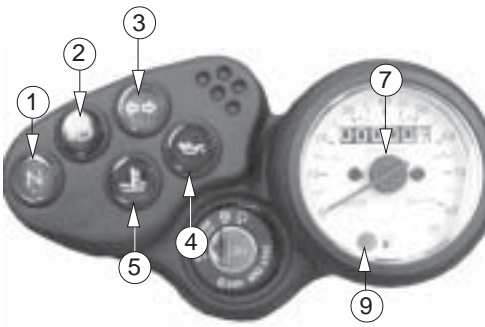
## Kuvaus



- ① - Etuvalo
- ② - Etu- ja takasuuntavilkut
- ③ - Työkäluulatikko \*
- ④ - Matkustajan pitohihna
- ⑤ - Takavalo
- ⑥ - Pakoputken äänenvaimennin
- ⑦ - Matkustajan jalkatuki
- ⑧ - Kuljettajan jalkatuki
- ⑨ - Nopeuden valitsin
- ⑩ - Tuki
- ⑪ - Etulevyjarru
- ⑫ - Jalkapoljin \*
- ⑬ - Alustan numero
- ⑭ - Jäähdytysnestepurkki
- ⑮ - Takajarrupoljin
- ⑯ - Takajarrun nestepurkki
- ⑰ - Öljysäiliö 2 tahtia
- ⑱ - Takalevyjarru
- ⑲ - Akku \*
- ⑳ - Jäähdytin (nestejäähdytys)
- ㉑ - Etujarrun nestepurkki

\* Mallin mukaan

## Mittaristo



① - Vapaan vaihteen merkkivalo

② - Kaukovalon merkkivalo

③ - Viilkujen merkkivalo

④ - Öljynpinnan merkkivalo

Kun öljynpinnan hälytysvalo syttyy, on välttämätöntä täyttää nopeasti öljyä täyteen. Moottori vioittuu ilman öljyä eikä vakuutus korvaa sitä.

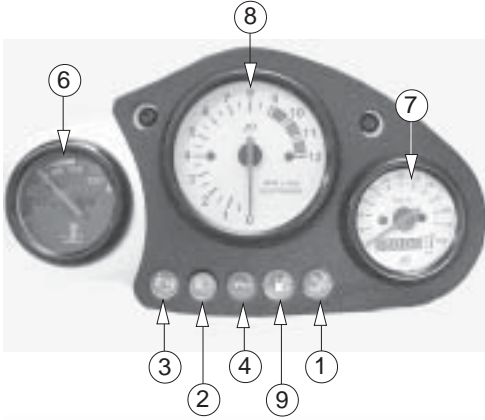
⑤ - Jäähdytysnesteen lämpötilan hälytysvalo \*

Jos lämpötilan hälytysvalo syttyy, on välttämätöntä sammuttaa moottori ja odottaa, kunnes se jäähtyy (tarkista taso ja käännä valtuutetun myyjän puoleen)

⑥ - Jäähdytysnesteen lämpötilamittari \*

Mikäli mittarin neula nousee punaiselle sektorille on syytä pysäyttää moottori välittömästi ja odottaa kunnes moottori

jäähtyy (tarkista taso ja käännä valtuutetun myyjän puoleen)



### Varoitus

Älä milloinkaan avaa paisuntasäiliönkorkkia moottorin ollessa lämmin. Paisuntasäiliössä on painetta, ja jos korkki avataan kuuma jäähdytysneste saattaa vaihingoittaa Sinua.

On tärkeää että vanha jäähdytysneste toimitetaan käsiteltäväksi.

⑦ - Nopeusmittari

Digitaalinen näyttö ilmoittaa ajoneuvon nopeuden km/h tai mph. Ossoittaa yhteensä ajatun matkan.

⑧ - Kierrosmittari \*

Ilmoittaa moottorin kierrosluvun kierroksina minuutissa. Älä koskaan nosta kierroslukua tai ylitä kierrosluvun punaista aluetta, sillä se voi vaurioittaa ajoneuvosi moottoria

⑨ - Bensiinisäiliön merkkivalo \*

Jos merkkivalo syttyy, täytä säiliö.

⑩ - Kytkinvipu

⑪ - Käynnistyskytkin

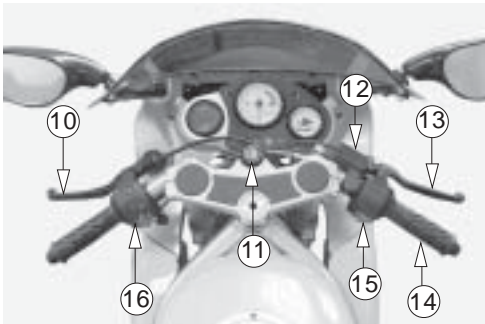
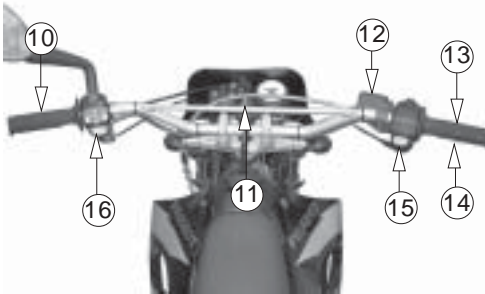
⑫ - ETUjarrun nestetaso

⑬ - Etujarruvipu

⑭ - Kaasukahva

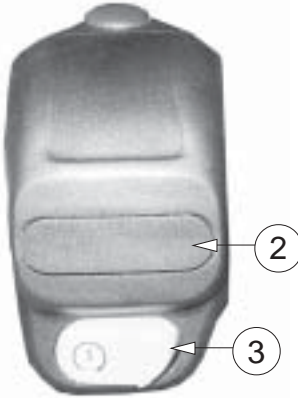
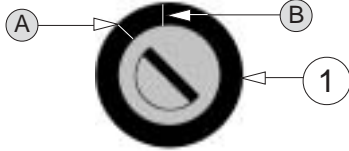
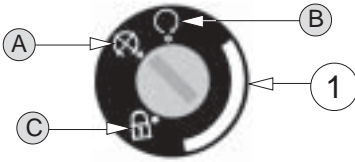
⑮ - Oikea kahva

⑯ - Vasen kahva



\* Mallin mukaan

## Ohjauslaitteiden sijainti



### ① - Käynnistyskytkin \*

Ⓐ - Moottori pysähdyksissä / OFF-asento \*

Ⓑ - Sähkökytkentä asento.

Käynnistys- ja merkinantotoimintoja \* voidaan käyttää / ON-asento \*

Ⓒ - Ohjauksen lukitus \*

### ② - Valokytkin

Uuden eurooppalaisen lainsäädännön mukaan ajoneuvosi valot ovat vastedes jatkuvat.

### ③ - Käynnistyskytkin

Moottorin käynnistys on kerrottu sivulla 47

### ④ - Kaukovalokytkin

### ⑤ - Viikkukytkin

Käytä vilkkua kun käännyt :

- Oikealle, työnnä kytkintä

- Vasemmalle, työnnä kytkintä

Painamalla kytkimen keskellä olevaa valkoista nappia vapautat vilkun

### ⑥ - Äänimerkkikytkin

### ⑦ - Rikastimen säätövipu

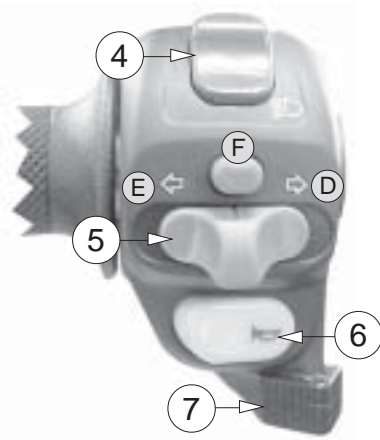


## Ajomukavuus

Käyttäjällä on mahdollisuus sovittaa useat ohjauslaitteet itselleen sopiviksi kuten :

- Ohjastanko
- Vasen ja oikea sopivuus
- Kytkinvipu
- Etujarruvipu
- Nopeudenvalitsimen vipu
- Takajarrupoljin


Suosittelemme, että säädöt suorittaa valtuutettu myyjämme.




\* Mallin mukaan

# **Moottorin käynnistys**

## **Jalkapolkimella \***

- Nopeudenvalitsin vapaalla
- Käännä virta-avainta : **ON-asento** 
- Avaa bensiinihana\* : **ON-asento**
- **Moottori kylmä** : käytä rikastimen säätövipua ja pidä kaasukahva suljettuna
- Taita tuki kokoon
- Käytä jalkapoljinta nopealla ja jatkuvalla liikkeellä

## **Sähkökäynnistimellä \***

- **Nopeudenvalitsin vapaalla**
- Käännä virta-avain asentoon **ON** 
- Moottori kylmä : laita rikastin ja pidä kaasukahva suljettuna
- Paina käynnistyspainiketta
- Päästä painike heti, kun moottori käynnistyy

Heti kun moottori on päässyt vauhtiin, avaa kaasukahva vähin erin.

Heti kun moottori on lämmin, ota rikastin pois päältä vieden säätövipu nollaan

## **- Ajoneuvon käynnistys**

### **Kun moottori on käynnissä ja vapaalla**

- Vapaalle kytkeminen : vedä kytkinvipua itseäsi kohti
- Valitse ensimmäinen vaihde : paina alaspäin nopeudenvalitsinta
- Lisää moottoriin kevyesti vauhtia : käännä kevyesti kaasukahvaa
- Päästä vähin erin kytkinkahva lisäten samalla asteittain moottorin tehoa

## **- Vaihteiden vaihtaminen**

- **Vapaalla asento** : sijaitsee vaihtojen 1. – 2. tai 2. - 1.välillä
  - 1. vaihde : valitsin alaspäin
  - 2. – 3. – 4. – 5. – 6. vaihde : valitsin ylöspäin
- Laske nopeutta tai vaihda pienemmälle : paina alaspäin nopeudenvalitsinta.


## **- Sisäänajo**

Sisäänajolla on suurin vaikutus moottorin toimintaan, suorituskykyyn ja pitkäikäisyyteen. Ensimmäisten 500 kilometrin aikana älä koskaan kiihdytä ajoneuvoa maksimaalisille kierrosluvuille erityisesti kylmänä tai alamäessä.

Ajoneuvo saavuttaa maksimaalisen suorituskykynsä vasta sisäänajojakson jälkeen.

## **- Moottorin pysäyttäminen ja pysäköinti**

**Ajoneuvon pysäyttämisen ja vapaalle asettamisen jälkeen :**

- Käännä virta-avain asentoon OFF 
- Laita ajoneuvo tuen varaan
- Sulje bensiinihana\* : OFF-asento
- Ota avain pois varkauden estämiseksi

\* Mallin mukaan

## Tuen varaan laittaminen

Koska ajoneuvo on varustettu automaattisesti pystyyn nousevalla tuella, ole varovainen oikaisun tai siirtämisen aikana.

- Työnnä sivutukea ulospäin jalan avulla
- Aseta ajoneuvo tuelle varovasti

### Huomio

Varmista ajoneuvon tasapaino tuelle asettamisen jälkeen, jotta se ei altistuisi kaatumiselle, mikä voi aiheuttaa ruumiinvammoja ja/tai ajoneuvon vioittumisen.

## Renkaat Rengaspaineet

**Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä mikäli tarpeellista.**

Rengaspaineet :

Kenkaat	Edessä	Takana	Rengaspaine kylmänä	
			Edessä	Takana
XP6T	2,5x21	110/80x18	1,5	2,3
XP6 S	100/80x17	130/70x17	1,7	2,3
XR6	90/90x16	120/80x16	2,3	2,7
XPST	90/90x21	120/80x18	1,5	2,3
XPSM	100/80x17	130/70x17	1,7	2,3
XPSST	90/90x16	120/80x16	1,5	2,3

**Huom. Mpa=Megapascal, 1bar=1.02 kg/cm<sup>2</sup>=0.1 Mpa**

- **XPS / XP6** : Renkaat, tyyppiä «putkityyppi», on varustettu pyörän sisärenkaalla.
- **XR6** : Renkaita, tyyppiä «putketon», ei ole varustettu pyörän sisärenkaalla.

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumista ja vähentää ajoturvallisuutta.

Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista ja lainvastaista. Kuluneiden renkaiden käyttö vaikuttaa ohjaukseen, jarrutukseen, vetoon ja ohjattavuuteen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

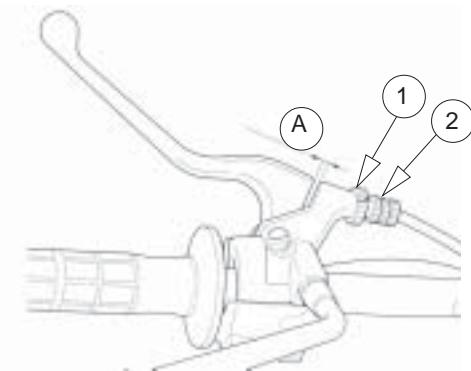
## Kytkenä

Kytkenäsuojuksen säätö.

Kytkenäkaapelin suojuksen tarkistettava ajoittain, värähdyslaajuus tyhjiltään eli :

- 3 - 4 mm :n välys mitattu ohjainvivun (**osa A**) nokkien avauksesta.

Suojuksen säätämiseksi käytä kiristintä (**2**) mutterin irrottamisen jälkeen (**1**).



\* Mallin mukaan



## Polttoaine

Parhaan suorituskyvyn aikaansaamiseksi, käytä ainoastaan : Lyijytöntä 98 tai 95

Polttoainesäiliö on pidettävä puhtaana, sinne ei saa päästä vettä tai kiinteitä epäpuhtauksia.

Älä käytä seosbenssiiniä, skootterisi tuoreöljyvoitelu-järjestelmä huolehtii tarpeellisesta voitelusta.

### Varoitus

Bensiini on erittäin tulenarkaa nestettä ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Täytä polttoainesäiliö vain hyvin ilmastoidussa tilassa, moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi, tai käsittele tulta polttoaineen läheisyydessä, tai paikassa jossa säilytät skootteria.

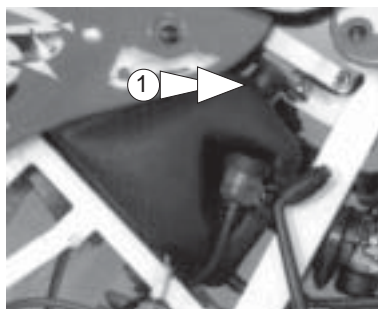
Älä ylitanka säiliötä. Polttoaineen pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti. Bensiini on hengenvaarallista nestettä nieltynä. Vältä ihokosketusta sekä hengittämästä bensiinihöyryä. Bensiiniä ei saa olla lasten ulottuvilla. Mikäli bensiiniä pääsee nieluun, tai tulee nielyksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

### - Bensiinihana \*

Sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella säiliön alla, siinä on 3 asentoa :

- ON : ..... auki asento
- OFF : ..... kiinni asento
- RES : ..... vara asento

Vuotojen välttämiseksi hanan vipu on oltava OFF-asennossa ajoneuvon pysähtymisen ja pysäköinnin jälkeen.



## Öljynmäärä

Tarkista öljynmäärä säännöllisin väliajoin.

Moottorin kunnolliseen voiteluun käytä **ehdottomasti** :

- Puolisyneteettistä öljyä kaksitahtimoottorille erillisvoitelulla

### Tärkeää

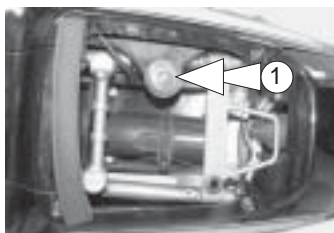
Käytä vain suositeltua öljyä.

Muun tyyppinen öljy saattaa lisätä moottorin ja pakoputkiston karstoittumista, ja pahimmassa tapauksessa vahingoittaa moottoria.

Älä milloinkaan käytä perämoottoreihin tarkoitettua öljyä.

Älä ylitanka säiliötä. Öljy pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti.

Vie ajoneuvosi valtuutetulle PEUGEOT-myyjälle voitelujärjestelmän välttämättömän huollon suorittamiseksi.



\* Mallin mukaan

## Akku \*

### **Akku ilman huoltoa**

Akkua ilman huoltoa ei saa avata, siihen ei saa lisätä vettä tai elektrolyyttejä.

### **Perinteinen akku**

Akkuneste.

Tarkista ja pidä akkunesteen määrä ylämerkin "UPPER" ja alamerkin "LOWER" välillä.

Kun huollat akkua, tai lisää akkunestettä varmista että akun huohotinletku tulee paikoilleen.

Käytä akkuun vain tislattua vettä, akkuvettä; vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää huomattavasti.

Mikäli akkuvesi häviää, ota yhteyttä Peugeot huoltoon.

Johtojen kytkeminen akkuun :

- Kytke kaksi johto akun (+) napaan.
- Kytke vihreä johto (-) napaan.

### **- Akun lataus**

Akun lataus tulee suorittaa tarkoitukseen sopivalla akkulaturilla, latausteho 0.4 - 1.0 A : Suosittelemme että annat Peugeot huoltopisteen suorittaa akun hoidon.

**Huom :** Liian tehokas akkulaturi vahingoittaa akkua.

#### **Varoitus**

**Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihoon, silmiin tai vaatteisiin.**

**Toimenpiteet :**

- **Ulkoinen :** huuhtelee vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen

- **Sisäinen :** älä juo tai yritä oksentaa. Käänny välittömästi lääkärin tai lähimmän myrkytyskeskuksen puoleen.

- **Silmät :** huuhtelee vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen.

Akku vapauttaa vaarallista, räjähtävää kaasua. Älä käsittele akun läheisyydessä kipinöiviä laitteita, tulta tai savukkeita. Akkua ladatessa tulee huolehtia riittävästä tuuletuksesta. Suojaa aina silmäsi kun käsittelet akkua.

**Pidä akku aina lasten ulottumattomissa.**

**Käytetty akku täytyy ehdottomasti hävittää valtuutetussa kierrätyspisteessä.**

### **XPS**

- Ota pois suojus, joka sijaitsee satulan alla (A), Ota 2 ruuvia
- Ota pois satula vetäen kevyesti taaksepäin
- Ota pois akkua pitävä hihna.

## Käyttöohjeet Sulake \*

Sulake suojaa sähköjärjestelmää oikosuululta ja ylijännitteeltä. Se on sijoitettu sulakepidikkeeseen akun viereen. Sulake palaa ja menee rikki mikäli sähköjärjestelmässä on vikaa.

#### **Muista**

Sulake palaa vain mikäli järjestelmässä on vikaa. Ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon.

Korvaa rikkoutunut sulake aina alkuperäisen kaltaisella sulakkeella.

Jos sulake vaihdetaan sopimattomaan sulakkeeseen, se saattaa aiheuttaa peruuttamattomia vaurioita laitteistoihin ja voi jopa saattaa käyttäjän vaaraan aiheuttamalla vikoja turvalaitteisiin.

\* Mallin mukaan

## Valot ja suuntavalot

Valojen ja suuntavalojen toiminta on oman turvallisuutesi takia tärkeää.

### **Polttimot**

Lähivalot / Kaukovalot .....	S2 35/35W
Taka- ja jarruvalo .....	P 21/5W
Viikut .....	RY10W
Valaistus laskuri .....	W 1,2 W
Merkkivalot .....	W 1,2 W

### **- Lamppujen vaihto**

#### XPS / XP6

##### **Etuvalo**

- Aseta 4 etuvalon suojuksen kumihihnaa (A)
- Irrota lampunpidikkeen kumisuojus.
- Keikauta lampunpidikkeen pidätysliitin
- Vaihda lamppu
- Uudelleenasennus : suorita päinvastaisessa järjestyksessä

##### **Etuvalon XP6 \* säätö**

- Käytä säätöruuvia (A), joka sijaitsee etuvalon suojuksen päällä optiikan alla (käännä vasemmalle tai oikealle).

##### **Takavalo**

- Ota 2 ruuvia ja nupi pois
- Vaihda lamppu

##### **Suuntaviikut**

- Ota ruuvi ja nupi pois
- Vaihda lamppu

#### XR6

##### **Etuvalo**

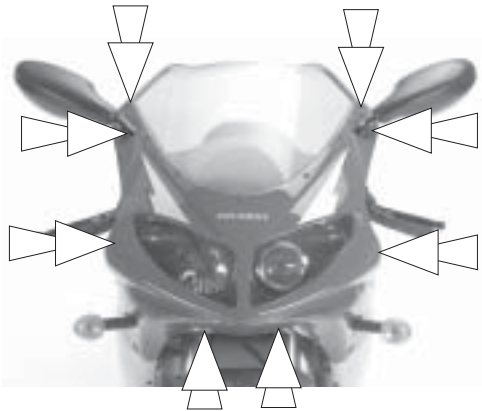
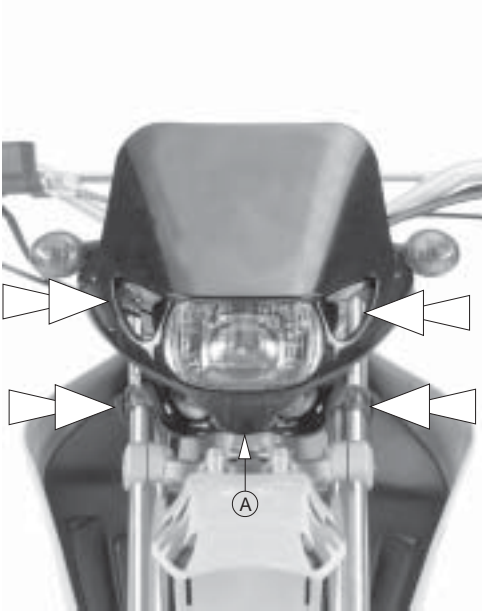
- Aseta peilit
- Ota 8 etukojelaudan ruuvia pois
- Keikauta muotolevy
- Vaihda lamppu

##### **Takavalo**

- Ota 2 ruuvia ja nupi pois
- Vaihda lamppu

##### **Suuntaviikut**

- Ota ruuvi ja nupi pois
- Vaihda lamppu



\* Mallin mukaan

## Hydrauliset etu- ja takajarrut

PEUGEOT MTC suosittelee että :

- Tarkista jarrunesteen pinta
- Jarrupalojen kulumisen tarkistamista
- Tarkkaillet etu- ja takajarrun toimintaa
- Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa

**jarrujen  
huoltotyöt**

- Käytät ainoastaan alkuperäisiä

**PEUGEOT osia.**

Jarrujärjestelmässä on Peugeot standardin mukainen jarruneste.

- Jarrunesteen määrä pääsylimäärässä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunnosta.

Jos jarrun säätö tuntuu "pehmeältä"

käytettäessä, toimita mahdollisimman nopeasti PEUGEOT'n edustajalle järjestelmän tarkistamista varten.

### **- Jarruttaminen**

Hyvä kaasun ja jarrujen yhteiskäyttö antaa parhaan

mahdollisen hidastuvuuden.

- Vapauta kaasu kokonaan
- Paina etu- ja takajarrukahvaa

#### **Huomio**

Vain yhden jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa.

Yhteen jarruun kohdistuva liiallinen rasitus saattaa aiheuttaa vastaavan pyörän lukkiutumisen, voit menettää ajoneuvosi hallinnan ja kaatua.

Laskeutuessasi jyrkkää rinnettä vähennä kaasu kokonaan ja käytä kahta jarrua pienentääksesi nopeuttasi ja säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan. Vältä jarrujen käyttämistä keskeytyksettä, liiallinen kuumentuminen vähentää jarrutuksen tehokkuutta ja aiheuttaa onnettomuuden.

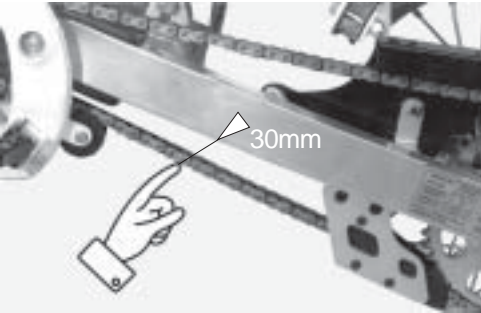


## Ketju

Ketju on pidettävä täydellisessä kunnossa puhtaana ja oikein voideltuna.

Tarkista ajoittain ketjun kireyden säätö

- Vaihdelaatikko vapaalla
- Ajoneuvon ollessa tuen varassa tarkista ketjun taipuma, joka on oltava 30 mm, painamalla ylöspäin sen alemmasta säikeestä.



- Tarvittaessa : kireyden säätö

- Avaa takapyörän akselin mutteri (1)

- Ruuvaa auki ketjun vasemman- ja

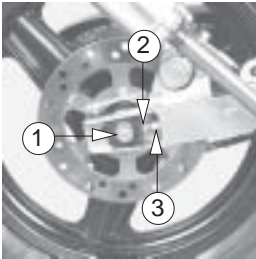
oikeanpuoleisten kiristinten vastamutterit (2)

- Käännä kahta säätömutteria (3), yhtä monta kierrosta vasemmalle tai oikealle

- Tarkista takapyörän täydellinen linjaus, korjaa tarvittaessa, ja tarkista ketjun kireys

- Kiristä kiristinten vastamutterit,

- Kiristä takapyörän akselin mutteri



## **Jäähdytysneste \***



Jäähdytysnesteeseen tason tarkistus suoritetaan moottorin ollessa kylmä ja sammutettuna.

Lisäämiseksi :

- Laita ajoneuvo tuen varaan vaakasuoralle alustalle,

### **XPS / XP6**

- Poista jäähdyttimen tulppa

### **XR6**

- Ruuvaa auki paisunta-astian tulppa

- Jäähdytysnesteeseen tason on aina oltava yli minimitason.

- **Minimitaso** : jäähdytysneste näkyy astian pohjalla (paisunta-astia),

- **Maksimitaso** : poista jäähdyttimen tulppa ja tarkista taso, jonka tulee olla täyttöputken aukon alaosassa.

### **Suojaus**

- 20°C, PROCOR 3000 tai vastaava, vaihto joka toinen vuosi. Tarvittaessa lisää samanlaista jäähdytysnestetä, jossa on aina kesä- ja talvisuojaus.

### **Varoitus**

**Älä milloinkaan avaa paisuntasäiliönkorkkia moottorin ollessa lämmin.**

**Paisuntasäiliössä on painetta, ja jos korkki avataan kuuma jäähdytysneste saattaa vaihingoittaa Sinua.**

**On tärkeää että vanha jäähdytysneste toimitetaan käsiteltäväksi.**

### **Varoitus**

**Älä käytä ajoneuvoa :**

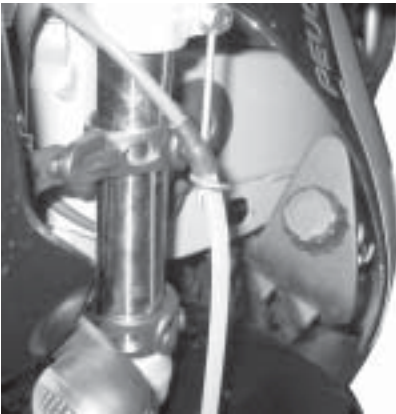
- Mikäli jäähdytysnesteeseen määrä on minimitason alapuolella

- Mikäli jäähdytysnestejärjestelmässä on vuoto

- Mikäli jäähdytysnestetä kuluu runsaasti

**Kaikki nämä tapaukset voivat aiheuttaa ajoneuvolle vakavia vaurioita**

**Ota yhteyttä Peugeot jälleenmyyjäsi huoltoon ja korjauksia varten.**



\* Vaihdetaan joka 2. vuosi

## **Tekninen erittely**

	<b>XP6</b>	<b>XPS</b>	<b>XR6</b>
<b>Moottori</b>			
Iskutilavuus (cm <sup>3</sup> ) .....		49,7 cm <sup>3</sup>	
Halk. x isku .....		40,3 x 39 mm	
<b>Mitat (mm)</b>			
Pituus .....	1995	1980	1865
Leveys (ilman peilejä) .....	750	845	750
Korkeus (ilman peilejä) .....	1350	1170	1100
Akseliväli .....	1330	1370	1265
<b>Paino (kg)</b>			
.....	85	90	90
<b>Vaihdelaatikko</b>			
Mekaaninen .....		6 vaihdetta	
Ohjaus .....		valitsin vasemmalla jalalla	
<b>Kytkenä</b>			
Tyyppi .....		Monilevyinen öljykylvyssä	
Ohjaus .....		käsikäyttöinen	
<b>Tilavuudet (L)</b>			
Polttoainesäiliö .....	6	7,8	13,5
Öljysäiliö .....	1,3	1	1,1
Jäähdytysneste			0,7
Vaihdelaatikko			0,75
<b>Sähköt</b>			
Laturi * .....	Magneetto	Magneetto	
Akku * .....		12V 4Ah	12V 4Ah

Vältä :

- Melua, sähköhäiriöitä, savua,...

Älä tee muutoksia ajoneuvoosi (esim. alkuperäinen pakokaasujärjestelmä).  
Kaikki muutokset ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin mitätöivät takuun eikä ajoneuvo vastaa vaatimustenmukaisuustodistusta (viranomaisten tyyppihyväksyntä).  
Vakuutusyhtiösi ei korvaa onnettomuuden sattuessa.

Älä unohda että PEUGEOT skootteri tulisi huoltaa  
PEUGEOT huolto-pisteessä.

Vain Peugeot huolto-pisteellä on viimeisin tieto,  
taito ja oikeat varaosat skootteriasi varten.

**Kuten me, myös hän on Sinua varten**

\* Mallin mukaan

**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/766



recommande



N° 11.764048.00

**3615**  
**PEUGEOT**  
**SCOOTERS**

L29 Finim

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. 13R 02/09/2003 ed1 (photos non contractuelles)