

Vivacity



Käyttöohjekirja

50cc / 100cc

Sisällys

| | |
|--|-----|
| Yleistä | 2-3 |
| Varusteet | 4 |
| Mittaristo | 5 |
| Sähköinen näyttölaite | 6 |
| Kytkin | 7 |
| Polttoaine / Oljyn | 8 |
| Akku / Sulake | 9 |
| Valot / Suuntalot | 10 |
| Käynnistys | 11 |
| Sisäänajo / Ajaminen / Renkaat | 12 |
| Irroitus / Kiinnitys Etupyörän ja takapyörän | 13 |
| Jarruttaminen / Pysäköinti | 14 |
| Huolto (katso käyttöohjekirjasta) | 15 |
| Vaijerilukko | 16 |
| Elektroninen varkaudenestolaite | 17 |
| Tekninen erittely | 18 |

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtiötämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syynä. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tielosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Käytä aina valoja.
- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun

liikenteen on vaikea havaita Sinua.

- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.

- Paino alamerkin : 3 kg

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljylaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus. Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia. On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä. Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Oljymäärä
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrunesteenmäärä *
- Tarkista jarrupalojen ja jarrukenkien kuluneisuus

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän voittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain liijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoaineen tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

Moottorin käynnistyminen

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

Käyttö

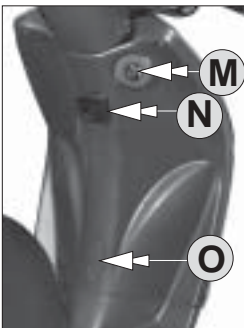
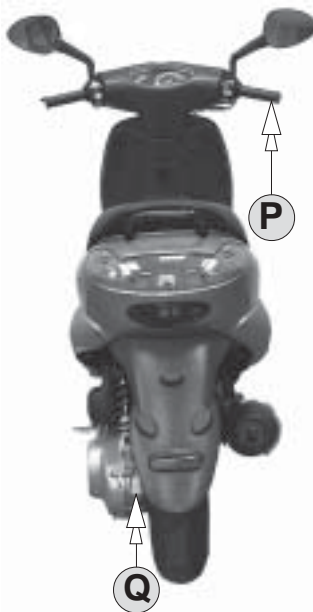
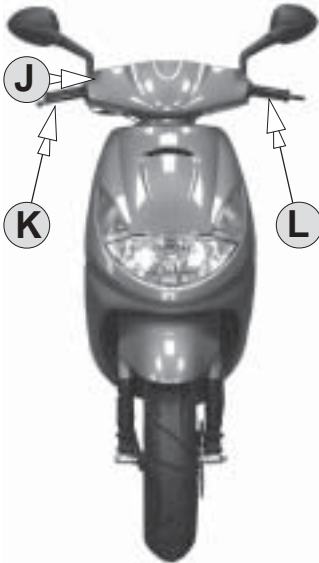
- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

* Mallista riippuen

Varusteet

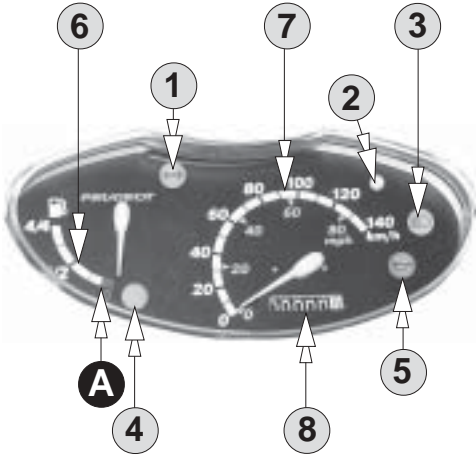


- (A) - Akku tämän kannen alla
- (B) - Seisontajalan kampi
- (C) - Satulalukko
- (D) - Vetokoukku *
- (E) - Takajarru : rumpujarru
- (F) - Käynnistyspoljin
- (G) - Seisontajalan kytkentävipu
- (H) - Seisontatuki
- (I) - Levyjarru
- (J) - Etujarrun nestesäiliö
- (K) - Etujarrukahva
- (L) - Takajarrukahva
- (M) - Virtalukko
- (N) - Kassikoukku *
- (O) - Valmistajankilpi
- (P) - Kaasukahva
- (Q) - Moottorinumero



* Mallista riippuen

Mittaristo



1 - Viilkkujen merkkivalo

2 - Varkaudenestolaitteen merkkivalo *

3 - Kaukovalon merkkivalo

4 - Polttoainemittari (välillä)

Mikäli polttoainemittari syttyy ajaessasi, on sinulla käytössäsi polttoainetta n. 20 km ajomatkaa varten.

5 - Öljynmerkkivalo

Kun öljynpinnan hälytysvalo syttyy, on välttämätöntä täyttää nopeasti öljyä täyteen. Moottori vioittuu ilman öljyä eikä vakuutus korvaa sitä.

6 - Polttoainemittari *

Kun mittarinneula saavuttaa pisteen **A**, on sinulla käytössäsi polttoainetta n. 20 km ajomatkaa varten.

7 - Nopeusmittari

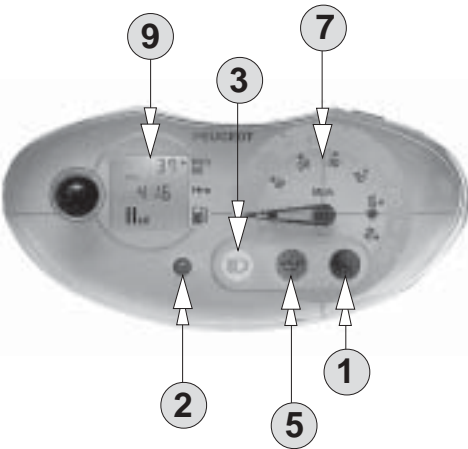
Nopeusmittarin neula näyttää ajonopeuden km/h ja mph.

8 - Matkamittari

Näyttää kokonaisajomatkan.

9 - Sähköinen näyttölaite

katso sivu 6



* Mallista rüppuen

Sähköinen näyttölaite *

7 - Digitaalikello

Kello näyttää tunnit ja minuutit, ":" vilkkuvat. Säättämistä varten (**suoritetaan pysähdyksissä ollessa ja asetetaan laskin 'TOTAL'-asettoon**), pidä nappula **A** painettuna kauemmin kuin 5 sekunnin ajan, tuntien numero vilkkuu, vaihtaaksesi sen paina nappulaa **A**. Siirtyäksesi seuraavaan numeroon paina kauemmin kuin 5 sekunnin ajan nappulaa **A**. Kun viimeinen numero on säädetty, paina kauemmin kuin 5 sekunnin ajan nappulaa **A**.

8 - Kilometrimittari

- (**TOTAL**) osoittaa yhteensä kuljetun matkan kilometreinä tai mailleina.
- Napin **A** painallus näyttää päivämatkamittarin ja päinvastoin.

9 - Päivämatkamittari

- (**TRIP**) osoittaa päivittäin kuljetun matkan kilometreinä tai mailleina.
- Nollaus tapahtuu painamalla kauemmin kuin 5 sekunnin ajan nappulaa **A** kun päivämatkamittari on näkyvässä.

10 - Bensiinimittari

8 palkkia osoittavat bensiinin pinnan, ajoneuvo käyttää varalähdettä, kun kaksi viimeistä palkkia vilkkuvat. Kulkusäde ilman polttoainetäydennystä on noin 20 km.

11 - Määräaikaishuollon osoitin *

500 km :n kohdalla ja myöhemmin joka 5000 km :n välein "- - -"-merkki ilmestyy kellon näyttöön 10 sekunnin ajan joka startin jälkeen. Se merkitsee sitä, että ajoneuvon määräaikaishuolto on suoritettava. Huollon jälkeen nollausta varten, käynnistä painamalla samanaikaisesti nappulaa **A**.

* Mallista riippuen

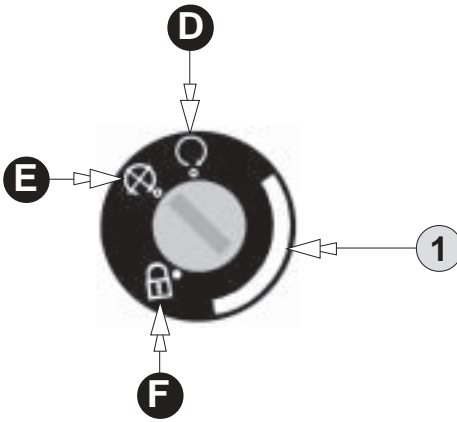
Virta-avaimet ja lukot

Skootterisi mukana on toimitettu kahdet samanlaiset avaimet sekä niiden tunnistekoodi.

Säilytä avaimet ja tunnistekoodi eripaikoissa.

Virta-avain:

- Kytkee käynnistysvirran
- Lukitsee ohjauksen
- Avaa satulan, vasemmanpuoleinen hanskalokero



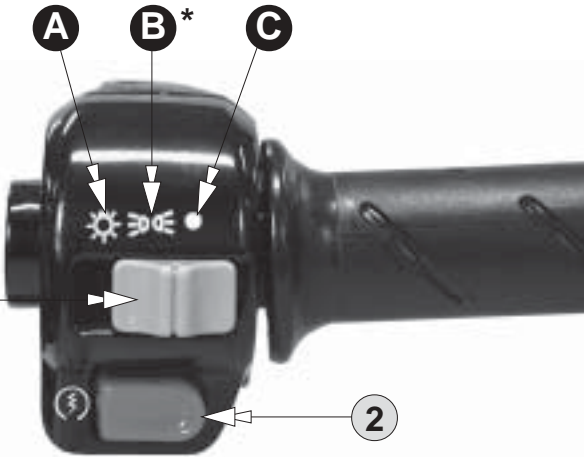
1 - Virtalukko

E - Moottori sammutettu-Ohjaus lukittu.

Vain tässä asennossa avain voidaan kytkeä ohjauslukkoon tai irroitaa siitä.

D - Moottori sammutettu-Ohjaus vapautettu. Ohjaustankoa voidaan liikuttaa.

F - Virta päällä asento. Käynnistyskytkin ja vilkut toimivat. (Ajovalot palavat vain moottorin käydessä)



2 - Käynnistyskytkin

Moottorin käynnistys on kerrottu sivulla 11

3 - Valokytkin

C - Valot pois

B - Valot; etuseisontavalo, mittaristo ja takavalo, numerokilpi *

A - Valot; ajovalot tai kaukovalot riippuen kaukovalokytkimen asennosta, mittarivalot ja takavalo, numerokilpi *

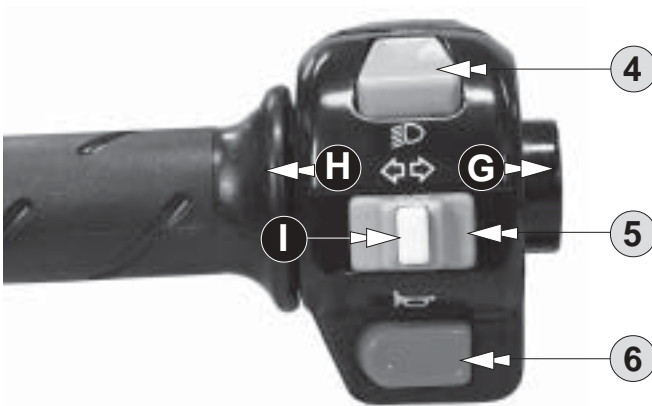
4 - Kaukovalokytkin

5 - Vilkkukytkin

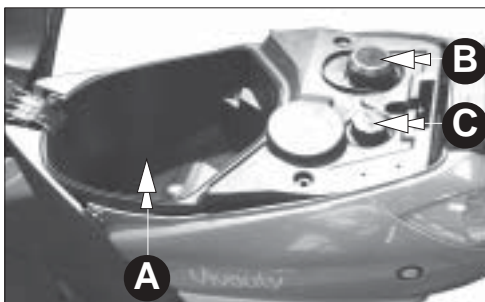
Käytä vilkkua kun käännyt:

- Oikealle, työnnä kytintä **G**
 - Vasemmalle, työnnä kytintä **H**
- Painamalla kytkimen keskellä olevaa valkoista nappia vapautat vilkun **I**

6 - Äänimerkkikytkin



* Mallista riippuen



Satula

Avaa

-laita avain satulalukkoon, skootterin vasemmalla puolella, käännä sitä myötäpäivään ja nosta satula ylös.

Sulkeminen

-Paina satula kiinni takareunasta: et tarvitse avainta.

Satulan alla olevassa tilassa on:

- A** - Kypärätila
- B** - Polttoainesäiliönkorkki
- C** - Öljysäiliönkorkki

Älä säilytä aerosolipurkkeja tässä tilassa.

B - Polttoaine

Parhaan suorituskyvyn aikaansaamiseksi, käytä ainoastaan : Lyijytöntä 98 tai 95

Polttoainesäiliö on pidettävä puhtaana, sinne ei saa päästä vettä tai kiinteitä epäpuhtauksia.

Älä käytä seosbensiniä, skootterisi tuoreöljyvoitelujärjestelmä huolehtii tarpeellisesta voitelusta.

Varoitus

Bensiini on erittäin tulenarkaa nestettä ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Täytä polttoainesäiliö vain hyvin ilmastoidussa tilassa, moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi, tai käsittele tulita polttoaineen läheisyydessä, tai paikassa jossa säilytät skootteria. Älä ylitanka säiliötä. Polttoaineen pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti. Bensiini on hengenvaarallista nestettä nieltynä. Vältä ihokosketusta sekä hengittämästä bensiinihöyryä. Bensiiniä ei saa olla lasten ulottuvilla. Mikäli bensiiniä pääsee nieluun, tai tulee niellyksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

C - Öljymäärä

Tarkista öljymäärä säännöllisin väliajoin. Mikäli öljymäärän merkivalo syttyy ajon aikana tulee öljyä lisätä välittömästi. Riittävän voitelun takia käytä osa-synteettistä öljyä. Käytettävän öljyn tulee olla tarkoitettu 2-tahtisiin tuoreöljyvoitelujärjestelmiin.

Tärkeää

Käytä vain suositeltua öljyä.

Muun tyyppinen öljy saattaa lisätä moottorin ja pakoputkiston karstoittumista, ja pahimmassa tapauksessa vahingoittaa moottoria.

Älä milloinkaan käytä perämoottoreihin tarkoitettua öljyä.

Älä ylitanka säiliötä. Öljy pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti.

Mikäli öljysäiliö on päässyt tyhjentymään kokonaan, ota yhteyttä

PEUGEOT huoltoon ennen moottorin käynnistystä, riittävän voitelun varmistamiseksi.



recomenda



2-T SPECIAL (semi syntétique)
2-T SYNTHETIC

Akku ja sulake tämän kannen alla

1 - Akku

Akku ilman huoltoa

Akkua ilman huoltoa ei saa avata, siihen ei saa lisätä vettä tai elektrolyyttejä.

Perinteinen akku

Akkuneste.

Tarkista ja pidä akkunesteen määrä ylämerkin "UPPER" ja alamerkin "LOWER" väliillä.

Kun huollat akkua, tai lisäät akkunestettä varmista että akun huohotinletku tulee paikoilleen.

Käytä akkuun vain tislattua vettä, akkuvettä;

vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää huomattavasti.

Mikäli akkuvesi häviää, ota yhteyttä Peugeot huoltoon.

Johtojen kytkeminen akkuun :

- Kytke kaksi johto akun (+) napaan.
- Kytke vihreä johto (-) napaan.

Akun lataus

Akun latus tulee suorittaa tarkoitukseen sopivalla akkulaturilla, latausteho 0.4 - 1.0 A : Suosittelemme että annat Peugeot huoltopisteen suorittaa akun hoidon.

Huom : Liian tehokas akkulaturi vahingoittaa akkua.

Varoitus

Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihoon, silmiin tai vaatteisiin.

Toimenpiteet :

- **Ulkoinen :** huuhtele vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen

- **Sisäinen :** älä juo tai yritä oksentaa. Käänny välittömästi lääkärin tai lähimmän myrkytyskeskuksen puoleen.

- **Silmät :** huuhtele vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen.

Akku vapauttaa vaarallista, räjähtävää kaasua. Älä käsittele akun läheisyydessä kipinöiviä laitteita, tulta tai savukkeita. Akkua ladatessa tulee huolehtia riittävästä tuuletuksesta. Suojaa aina silmäsi kun käsittelet akkua.

Pidä akku aina lasten ulottumattomissa.

Käytetty akku täytyy ehdottomasti hävittää valtuutetussa kierrätyspisteessä.

2 - Käyttöohjeet Sulake

Sulake suojaa sähköjärjestelmää oikosuulilta

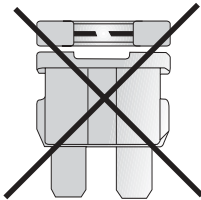
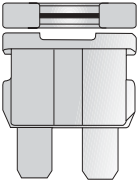
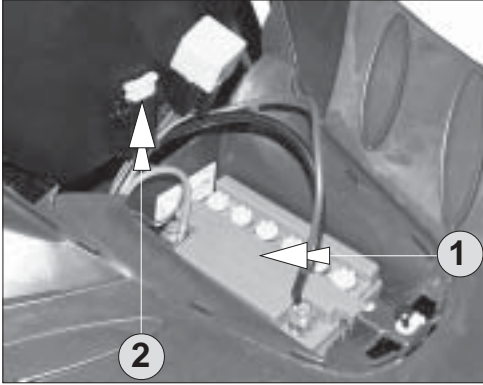
ja ylijännitteeltä. Se on sijoitettu sulakepidikkeeseen akun viereen. Sulake palaa ja menee rikki mikäli sähköjärjestelmässä on vikaa.

Muista

Sulake palaa vain mikäli järjestelmässä on vikaa.

Ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon.

Korvaa rikkoutunut sulake aina alkuperäisen kaltaisella sulakkeella.



Valot ja suuntavalot

Valojen ja suuntalojen toiminta on oman turvallisuutesi takia tärkeää.

Tarkista aika ajoin valojen oikea toiminta ; ennen liikkeellelähtöä sekä tarkkaile niiden toimintaa ajon aikana.

- Polttimot

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Ajovalo | S2 35/35W BA20D |
| Taka- ja jarruvalo | P 21/5W BAY15D |
| Vilkut | R 10W BA15S |
| Mittarivalot | W1,2W T5 |
| Merkkivalot | W1,2W T5 |
| Side lights * | W5W(T10) |
| Rekisterikilven valo * | W5W(T10) |

Kaikki polttimot ovat 12 V

Ota yhteyttä Peugeot huoltoon jos valojen toiminnassa on häiriötä.

- Polttimoiden vaihto

EDESSÄ

- Irroita etukatteen 2 ruuvia **A**
- Vedä etukatetta eteenpäin
- Vaihda polttin **C**

Ajovalon säätö: Aukaise vasemmanpuoleisen hanskalokeron pohjalla oleva laatikko ja säädä ruuvi **F**

Vilkut

- Irroita etukatteen 2 ruuvia **A**
- Vedä etukatetta eteenpäin
- Irroita ruuvi **B** ja lasi

TAKANA

- Irroita 2 ruuvia **D** ja lasi
- Vaihda polttin

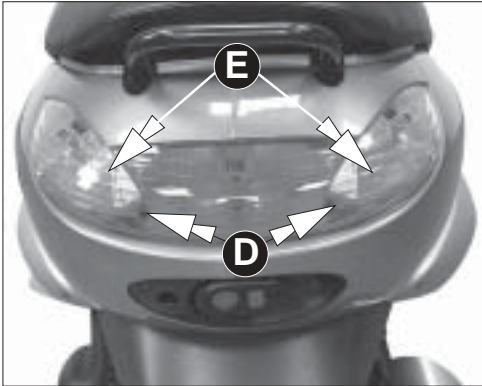
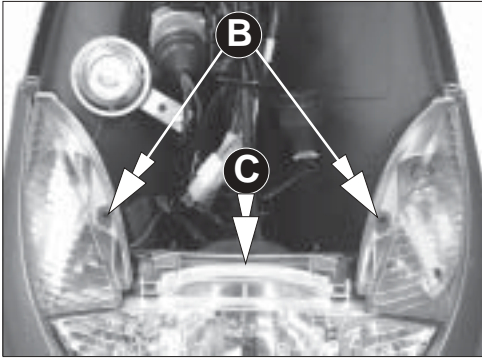
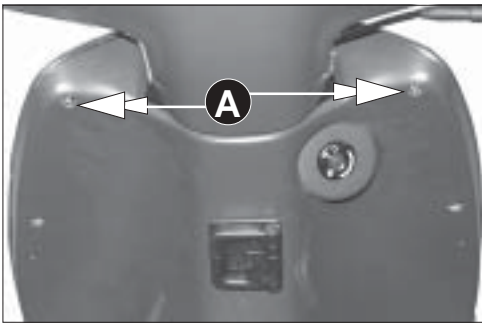
Vilkut

- Irroita 2 ruuvia **D** ja lasi
- Irroita ruuvi **E** ja vilkunlasi
- Vaihda polttin

REKISTERIKILPI *

- Poista ruuvia ja kappale
- Poista lampun suojus
- Vaihda lamppu

* Mallista rüppuen



Käynnistys



- Sähkökäynnistimellä

Huomaa turvallisuus

- Pidä skootteri seisontajalallaan

Käynnistyskytkin ei toimi ennen kuin painat takajarrua.

Moottorin käynnistys

- Käännä virta-avain asentoon 
- Purista jarruvipu taakse tai eteen
- Paina käynnistyskytkintä 
- Vapauta käynnistyskytkin kun

moottori käy

Kun moottori on kylmä, kuin myös moottori lämpimänä, älä käännä kaasua kun käynnistät.

Varoitus


Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä.

- Jalkakäynnistimellä

Huomaa turvallisuus

- Pidä skootteri seisontajalallaan

Moottorin käynnistys

- Käännä virta-avain asentoon 
- Purista jarruvipu taakse tai eteen
- Polkaise käynnistyspoljinta tasaisella ja reippaalla liikkeellä
- Paina poljinta pohjaan saakka

Kun moottori on kylmä, kuin myös moottori lämpimänä, älä käännä kaasua kun käynnistät.

Mikäli moottori ei käynnisty kolmanneljän käynnistyksen jälkeen, anna hieman kaasua ja polkaise uudestaan. Anna moottorin käydä hetken aikaa tyhjäkäynnillä, ennen liikkeellelähtöä. Pakkasilmoilta suosittelemme käyttämään poljinkäynnistystä.

- Moottorin sammuttaminen

Moottorin ollessa tyhjäkäynnillä

- Käännä avain asentoon 
- Laita skootteri seisontajalalleen
- Käännä avain asentoon  (suunnan lukkiutuminen)

välttääksesi varkauksia.

- Poista avain virta-lukosta

- Pysäköinti

Vältä pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

Seisontajalassa on vipu jolla se kytketään alas.

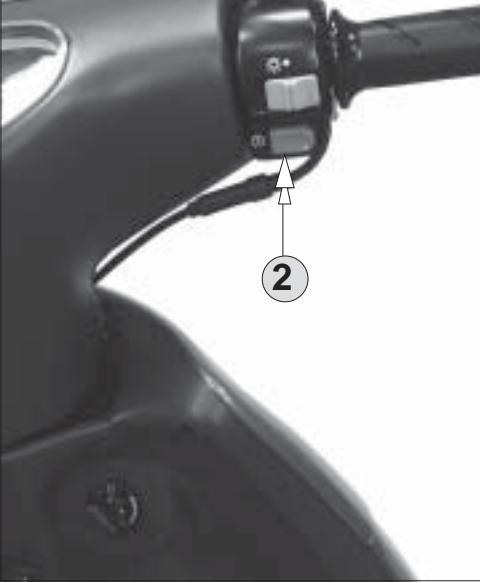
- Asetu skootterin vasemmalle puolelle
- Pidä vasemmalla kädellä kiinni ohjaustangosta

ja tartu oikealla kädellä satulan takareunasta olevasta kahvasta

- Paina seisontajalassa olevaa vipua alas oikealla jalalla ja samanaikaisesti vedä molemmin käsin skootteria taaksepäin.

Huomio

Varmista ajoneuvon kunnollinen tasapaino, kun olet asettanut sen jalkatuen varaan : kaatuminen saattaa aiheuttaa ruumiinvammoja ja/tai ajoneuvon vaurioitumisen.



Sisäänajo ja ajaminen

- Sisäänajo

Sisäänajolla on ratkaiseva merkitys moottorin antamaan tehoon ja käyttöikään. **Ensimmäisen 500 km matkalla on syytä käyttää vaihtelevaa kaasua, ja etenkin välttää voimakasta kuormitusta kun moottori on kylmänä, sekä alamäkeen ajettaessa ylikierroksia.**

- Ajaminen

Kun moottori käy ja skootteri on seisontajalallaan:

- Pidä takapyörä lukittuna takajarrulla
- Älä anna kaasua
- Työnnä skootteri seisontajaltaan
- Nouse satulaan
- Vapauta takajarru, päästä takajarrukahvaa
- Käännä kaasukahvaa nostaaksesi kierroksia, jolloin

skootteri lähtee liikkeelle (P)

- Halutessasi hidastaa käännä kaasukahvaa päinvastaiseen suuntaan.

Huom

Muista pitää takajarru pohjassa kun työnnät skootterin seisontajaltaan.

Mikäli takapyörä pyörii kun työnnät skootterin jalaltaan voit menettää sen hallinnan.

- Älä kiihdytä voimakkaasti
- Älä jätä skootteria käymään sen ollessa seisontajalallaan.

Huolto ja säädöt

(Vaihtoväli : katso huoltomuistiosta)

- Alennusvaihte

Alennusvaihteen öljynvaihto ei ole välttämätöntä.

Mikäli alennusvaihteeseen tulee lisätä öljyä, voit teettää työn huoltopisteessä.

- Sytytystulppa (resistiivinen)

On suositeltavaa noudattaa tarkasti PEUGEOTin antamia ohjeita.

Jos sytytystulppa on väärenlainen (ei suositeltu) tai huonosti kiristetty, se aiheuttaa vaurioita moottoriin ja elektroniikkaan.

- Sytytystulpan kiristäminen käsin :
- Käytä tulppa-avainta, kiristä uutta tulppaa 1/4

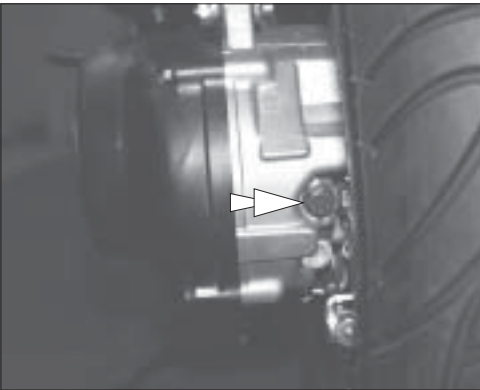
kierrosta, käyttäessäsi vanhaa tulppa kiristä sitä 1/8 -1/4 kierrosta.

50 cm³

- NGK BR7HS
- EYQUEM R850

100 cm³

- NGK BR8ES
- EYQUEM R1000L



Hydraulisesti toimiva levyjarru

Turvallisuutesi takia, PEUGEOT MTC suosittelee että :

- Tarkista jarrunesteeseen pinta
- Tarkista jarrupalojen ja jarrukenkien kuluneisuus

- Tarkkaile etu- ja takajarrun toimintaa

- Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa jarrujen huoltotyöt

- Käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT osia.

Jarrujärjestelmässä on DOT3 tai DOT4 standardin mukainen jarruneste.

- Jarrunesteeseen määrä pääsylimäärä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunto tarkista jarrutusteho

Jos jarrun säätö tuntuu "pehmeältä" käytettäessä, toimita mahdollisimman nopeasti PEUGEOT'n edustajalle järjestelmän tarkistamista varten.

- Rumpujarrujen säätäminen takana

Takajarrun säätö

Jarrukahvan vapaaliike on mitta jarrukahvan päässä, minkä se liikkuu ennen kuin jarrut reagoivat.

Vapaaliikkeen säätö

Vapaaliike: 10- 20 mm mitattuna kahvan päästä.

- ① - Säätömutteri

Ⓐ - Välyksen kasvattaminen → löysää

Ⓑ - Välyksen pienentäminen → kiristä

Kulumisen osoitin

- ② - Merkkipiste

- ③ - Nuoli

Mikäli nuoli saavuttaa merkkipisteen kun jarrukahva on täysin painettuna, tulee jarrukengät vaihtaa.

- Jarruttaminen ja pysäköinti

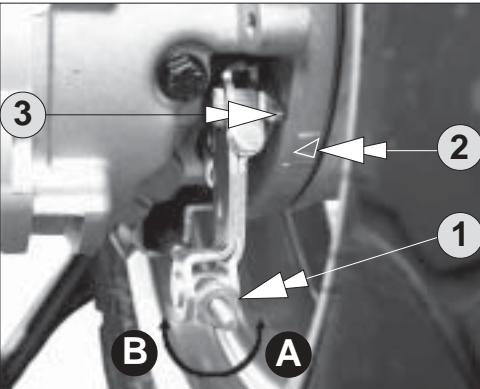
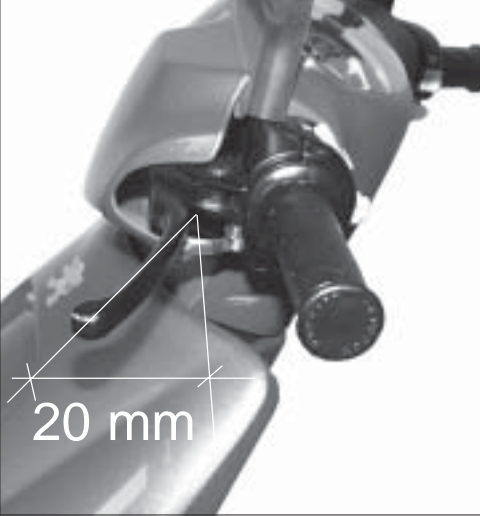
Hyvä kaasun ja jarrujen yhteiskäyttö antaa parhaan mahdollisen hidastuvuuden.

- Vapauta kaasu kokonaan
- Paina etu- ja takajarrukahvaa

Huomio

Vain yhden jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Yhteen jarruun kohdistuva liiallinen rasitus saattaa aiheuttaa vastaavan pyörän lukkiutumisen, voit menettää ajoneuvosi hallinnan ja kaatua.

Laskeutuessasi jyrkkää rinnettä vähennä kaasun kokonaan ja käytä kahta jarrua pienentääksesi nopeuttasi ja säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan. Vältä jarrujen käyttämistä keskeytyksellä, liiallinen kuumentuminen vähentää jarrutuksen tehokkuutta ja aiheuttaa onnettomuuden.



Renkaat Rengaspaineet

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä mikäli tarpeellista.

Rengaspaineet :

50 cm³ / 100 cm³

| RENKAAT | | Rengaspaine kylmänä |
|---------|-------------|---------------------|
| Edessä | 120/70 x 12 | 1,3 bar |
| Takana | 130/70 x 12 | 1,6 bar |

Huom. Mpa=Megapascal, 1bar=1.02 kg/cm²=0.1 Mpa

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumista ja vähentää ajoturvallisuutta. Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista ja lainvastaista. Kuluneiden renkaiden käyttö vaikuttaa ohjaukseen, jarrutukseen, vetoon ja ohjattavuuteen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Vanteet

Skootterisi on varustettu tubeless-renkain.

Sana tubeless on merkitty renkaisiin ja vanteisiin, ja tarkoittaa että ne on suunniteltu erityisesti käytettäväksi ilman sisärenkasta.(Tubeless=sisärenkaaton)

Asianmukaiset venttiilit on asennettu vanteisiin.

- Jätä renkaiden korjaukset ja osien vaihdot PEUGEOT'n edustajalle tai ammattilaiselle.

Varoitus

Älä asenna sisärenkasta sisärenkaattoman renkaaseen tai sisärenkaatonta rengasta perinteiseen vanteeseen, räjähtäminen tai vanteesta irtoaminen voivat aiheuttaa onnettomuuden.



Vanteiden irroitus ja kiinnitys

Tärkeää

Näitä töitä varten kehoitamme Sinua kääntymään Peugeot huoltopisteen puoleen joilla on tarvittavat erikoistyökalut.

- Irroittaessa vanteita, varoa vaurioittamasta letkuja, jarrulevyä, jarrupaloja ja jarrukenkiä
- Ole tarkkaavainen missä järjestyksessä aluslevyt, osat ovat jotta osat koota ne oikein.
- Kun etupyörä on irroitettu älä paina jarruvipua koska jarrusylinterit saattavat tulla niin ulos että alkavat vuotaa. Käännä tällöin Peugeot huoltopisteen puoleen.

- Irroitus

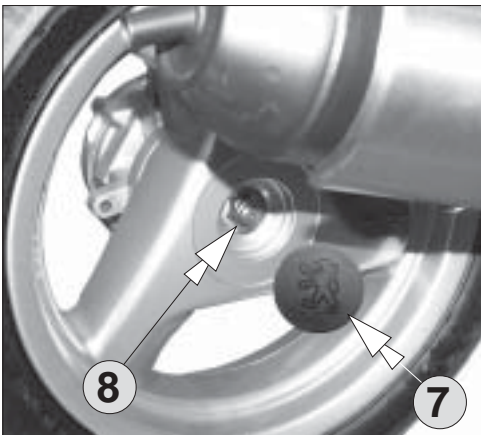
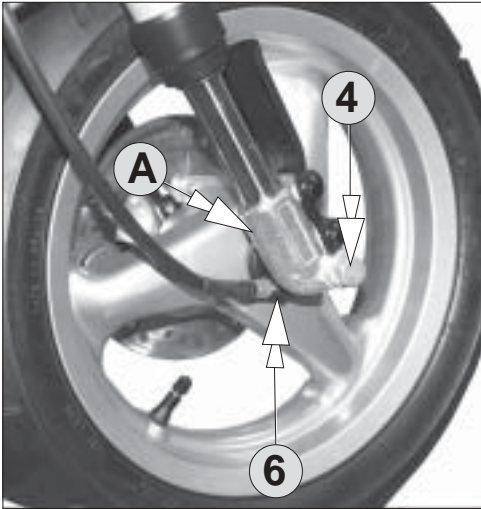
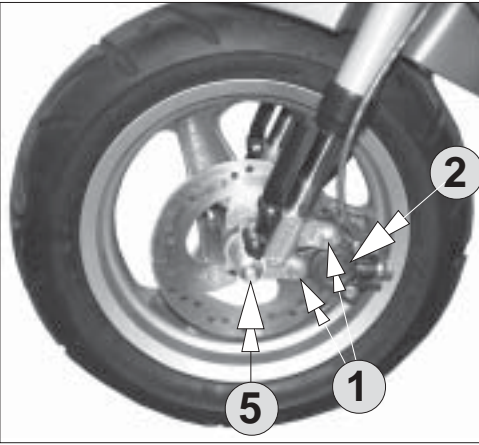
- Ole tarkkana purettavien osien järjestyksen kanssa, jotta osat asentaa ne takaisin oikeassa järjestyksessä.
- Löysytä kaksi pulttia ja aluslevyt ①
- Irroita jarrusatula varovasti ②
- Lukitse vannevara ④ käyttäen
- Löysytä ja irroita mutteri ⑤ ja aluslevy
- Työnnä vannevara ④ käyttäen kumivasaraa jos tarpeellista
- Irroita etupyörä ja vannevara ④
- Irroita etupyörä.

- Kiinnitys

- Aseta vaihde ⑥ vanteelle
- Aseta etupyörä haarukan putkien väliin ja aseta vaihde haarukkaputkelle ①
- Aseta vannevara ④
- Aseta aluslevy paikalleen ja pyöritä mutteria ⑤ kuusioavaimella **60 / 70 Nm** momenttiin
- Asenna jarrusatula käyttäen kahta pulttia ja aluslevyä ①, kiristysmomentti **25 / 35 Nm**

Takapyörän irmitus ja kiinnitys

- Irroita pölykapseli ⑦
- Kiristä mutteri momenttiin **100 / 120 Nm** ⑧



Vaijerilukko *

- Lukon irroittaminen

- Laita avain lukkoon, käännä sitä, ↻ ja vedä lukko ulos.

- Lukitus

(avain tulee olla lukossa). Irroita osa ① lukon runko-osasta, liu'uta sitä vaijeria pitkin, kiedo vaijeri lukittavaan pisteeseen ympäri. (metallitolppa, puu...). Käännä avainta ↻ ja kytke osa ① osaan ②, käännä avainta ↻, ota avain irti ja varmistu että suojäläppä ③ sulkee lukon.

- Vaijerilukko kuljetusasentoon

- Laita avain lukkoon, käännä sitä ↻, ja erota osat ① ja ② toisistaan.
- Liu'uta osa ① lukon runko-osan ② sisään.
- Työnnä koko vaijeri skootterin sisään.
- Irroita avain ja varmistu että suojäläppä ③ sulkee lukkopesän.

Neuvo

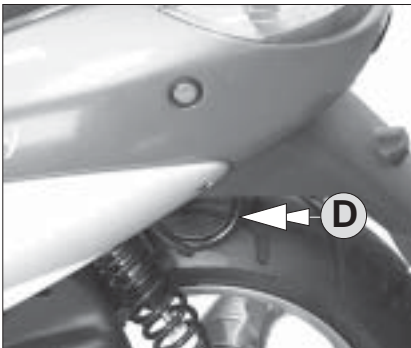
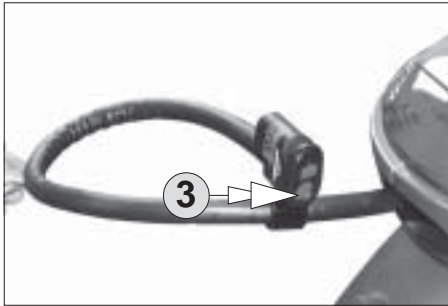
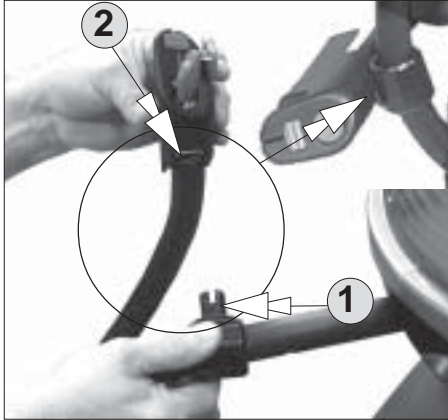
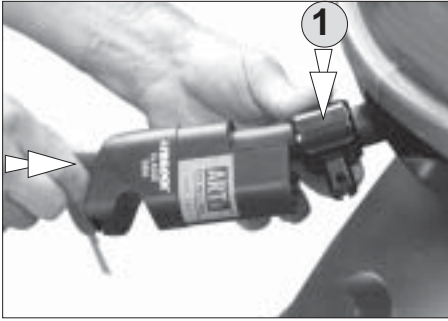
- Kun skootteri onpysäköity katso ettei vaijerilukko makaa maassa
- Kun peset skootteria älä suihkuta vettä suoraan lukkopesää kohden
- Renkaan huolto, käytä silikoni pohjaisia tuotteita

Huomio

- Muista lukita teräsvaijerilukko paikalleen ennen liikkeellelähtöä.
- Mikäli lukitset teräsvaijerilukon takavanteen ympäri, ole varovainen ettet vahingoita rekisterikilpeä.

Varkaudenesto suositus

Käytä erillistä laadukasta lukituslaitetta. Skootterissasi, runkoon ④* hitsattu teräslenkki johon voidaan kytkeä erillinen lukko.



* Mallista rüpuen

Elektroninen varkaudenestolaite *

Virta-avaimet ovat varustettu lähettimellä joka on elektroninen komponentti avaimen muoviosassa.

Tämä varkaudenestolaite mahdollistaa skootterin käynnistyksen siinä olevan "antennin" avulla joka on ympäröi avainta ja tunnistaa lähettimen sähköisesti.

Kaikki skootterin käynnistykseen tarvittava tieto on sisällytetty elektroniseen koodi punaisessa avaimessa, jota kutsutaan Master avaimeksi. Mikä tarkoittaa että skootteria ei voida käynnistää yksinkertaisesti avainta vaihtamalla.

LED varoitusvalo ② vilkkuu kojetaulussa kun järjestelmä on kytketty. Akun säästämiseksi **LED** valo lopettaa vilkkumisen 48 tunnin jälkeen, järjestelmä on kuitenkin edelleen toiminnassa.

Muistutus

Mikäli olet hukannut mustan avaimen, uuden avaimen ohjelmointiin tarvitset ohjelmointiavainta (punainen avain). Emme suosittele punaisen avaimen päivittäistä käyttöä. Sen avulla voidaan varashälytinjärjestelmä ohjelmoida uudelleen: jos se katoaa, koko järjestelmä on vaihdettava eikä vakuutus korvaa sitä.

* Mallista riipuen

Tekninen erittely

| | 50 cm ³ | 100 cm ³ |
|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| Mitat (mm) | | |
| Pituus | 1740 | |
| Leveys (ilman peilejä) | 697 | |
| Korkeus (ilman peilejä) | 1143 | |
| Akseliväli | 1249 | |
| Paino (kg) | | |
| Tankit täynnä | 89 | 98 |
| Tilavuudet (L) | | |
| Öljysäiliö | 1,3 | |
| Polttoainesäiliö | 6,0 | |
| Alennusvaihte | 0,12 | |
| Moottori | | |
| Halk. x isku | 40x39,1 | 50,6x49,7 |
| Puristussuhde | 9,8 bis 1 | 11 bis 1 |
| Iskutilavuus | 49,1 cc | 100 cc |
| Voimansiirto | | |
| Ensiövälytys | | Hihna |
| Toisiovälytys | | Hammassvaihte |
| Sähköt | | |
| Akku | | 12V-4Ah |
| Laturi | | Magneetto |
| Sulake | | 5 A |

Vältä :

- Melua, sähköhäiriöitä, savua,...

Älä tee muutoksia ajoneuvoosi (esim. alkuperäinen pakokaasujärjestelmä).

Kaikki muutokset ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin mitätöivät takuun eikä ajoneuvo vastaa vaatimustenmukaisuustodistusta (viranomaisten tyyppihyväksyntä). Vakuutusyhtiösi ei korvaa onnettomuuden sattuessa.

Älä unohda että PEUGEOT skootteri tulisi huoltaa PEUGEOT huolto-pisteessä.

Vain Peugeot huolto-pisteellä on viimeisin tieto, taito ja oikeat varaosat skootteriasi varten.

Kuten me, myös hän on Sinua varten



PEUGEOT
Motocycles

UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

F
I
N
I
S
H



recommande



N° 11.747917.00

3615
PEUGEOT
SCOOTERS

129 Finis

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. I3R 02/09/2001 ed1 (photos non contractuelles)