



Käyttöohjekirja

50cc / 100cc



Sisällys

Yleistä	2-3
Varusteet	4
Mittaristo	5
Kytkin	6
Polttoaine / Oljyn	7
Akku / Sulake	8
Valot / Suuntalalot	9
Käynnistys	10
Ajaminen	11
Huolto ja säädöt	11
Jarruttaminen / Pysäköinti	12
Renkaat	13
Vaijerilukko	14
Elektroninen varkaudenestolaite	15
Tekninen erittely	16

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtiotämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta.

Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tielolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä.

Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Käytä aina valoja.
- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta.

Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia

polttoaine-, voiteluaine ja öljylaatuja.

Huolto suosituksia

Pitäksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 8) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Tarkista jarrupalojen ja jarrukenkien kuluneisuus

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.

Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)

Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n loppa

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikä.
- Purretuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän voittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

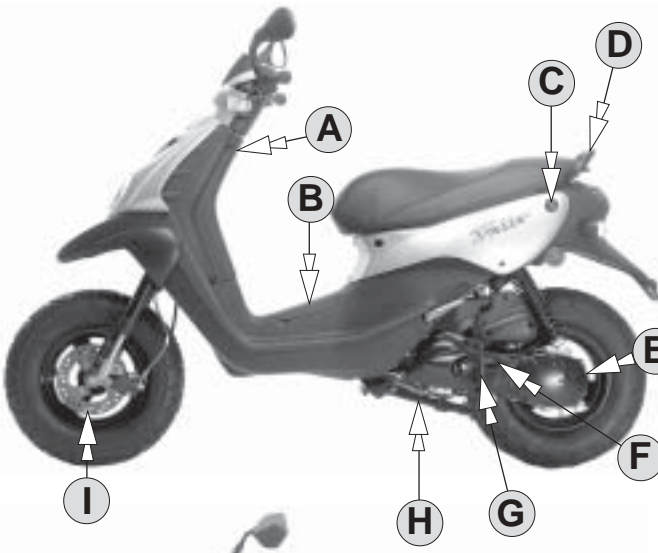
Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

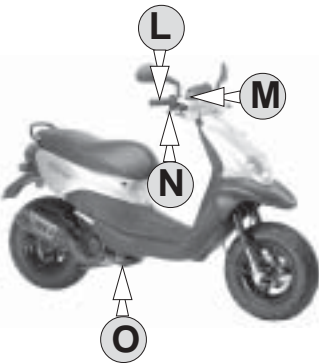
Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

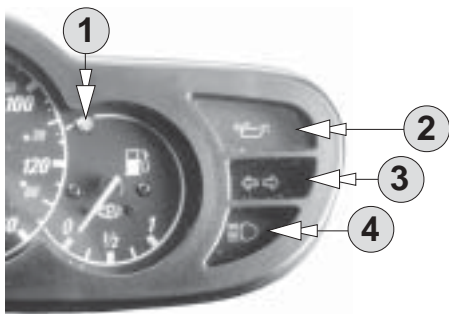
Varusteet



- (A) - Virtalukko
- (B) - Akku tämän kannen alla
- (C) - Satulalukko
- (D) - Seisontajalan kampi
- (E) - Takajarru
- (F) - Käynnistyspoljin
- (G) - Seisontajalan kytkentävipu
- (H) - Seisontatuki
- (I) - Levyjarru
- (J) - Moottorinumero
- (K) - Sivutuki *
- (L) - Kaasukahva
- (M) - Etujarrun nestesäiliö
- (N) - Etujarrukahva
- (O) - Vetokoukku *
- (P) - Takajarrukahva



* Mallista rüppuen



Mittaristo

1 - Varkaudenestolaitteen merkkivalo *

2 - Öljynmerkkivalo

Häilytys :

Mikäli öljynmerkkivalo syttyy ajaessasi, tulee sinun välittömästi pysähtyä ja lisätä öljyä.

3 - Vilkkujen merkkivalo

4 - Kaukovalon merkkivalo

5 - Nopeusmittari

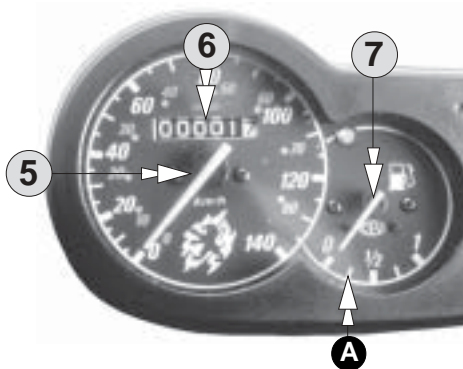
Nopeusmittarin neula näyttää ajonopeuden km/h ja mph.

6 - Matkamittari

Näyttää kokonaisajomatkan.

7 - Polttoainemittari

Kun mittarinneula saavuttaa pisteen **A**, on sinulla käytössäsi polttoainetta n. 20 km ajomatkaa varten.



Sähköinen laskin *

1 - Osoittaa ajoneuvon liikkumisnopeutta Km :nä tai mailleina

2 - Osoittaa kuljettu matka

3 - Osoittaa bensiinitason

8 palkkia osoittavat bensiinin tason, ajoneuvo käyttää varabensiiniä, kun kaksi ensimmäistä palkkia **B** vilkkuu. Ajosäde ilman polttoainetäydennystä on noin 20 km.

4 - Bensiinin merkkivalo

5 - Vilkkujen merkkivalo

6 - Kaukovalon merkkivalo

7 - Öljyn merkkivalo

- Vaihto KM :stä mailleihin

Vaihda sähköinen laskin kilometreistä mailleihin tai päinvastoin :

- Paina lähivalojen kytkintä

- Laittaa ajoneuvo tukijalalle

- Laita moottori käyntiin (tyhjäkäynti) ajoneuvon kanssa ehdottomasti pysähdyksissä (kaikki pyörän liikkeet tekevät käsittelyn mahdolltomaksi)

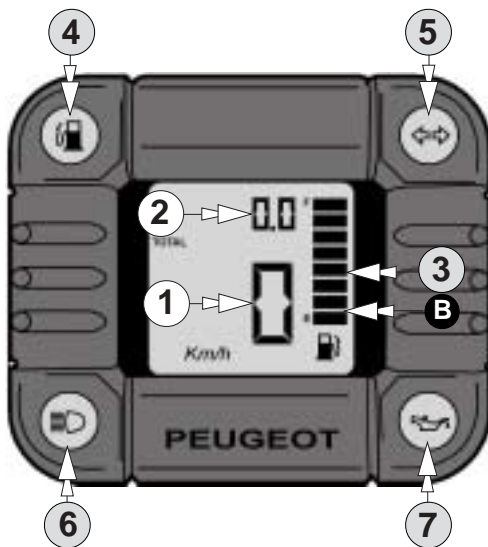
- **Sitten 15 sekuntia maksimissaan,**

- Laita vilkut toimimaan ja odota 5 käyntiin ja odota 5 vilkutusta

- Paina lähivalojen kytkintä

Sähköinen laskin tekee automaattisesti muunnoksen kilometreistä mailleihin ja toisin päin. Tämä toimenpide voidaan tehdä millä hetkellä tahansa, oli ajoneuvon kilometriluku mikä tahansa.

Ajoneuvon valmistus, laskin on oletuksella km :llä



* Mallista riippuen

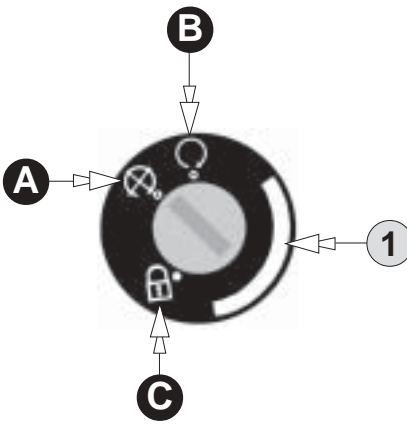
Virta-avaimet ja lukot

Skootterisi mukana on toimitettu kahdet samanlaiset 2 avaimet sekä niiden tunnustekoodi.

Säilytä avaimet ja tunnustekoodi eripaikoissa.

Virta-avain :

- Kytkee käynnistysvirran
- Lukitsee ohjauksen
- Avaa satulan



1 - Virtalukko

A - Moottori sammutettu-Ohjaus lukittu.

Vain tässä asennossa avain voidaan kytkeä ohjauslukkoon tai irroittaa siitä.

B - Moottori sammutettu-Ohjaus vapautettu. Ohjaustankoa voidaan liikuttaa.

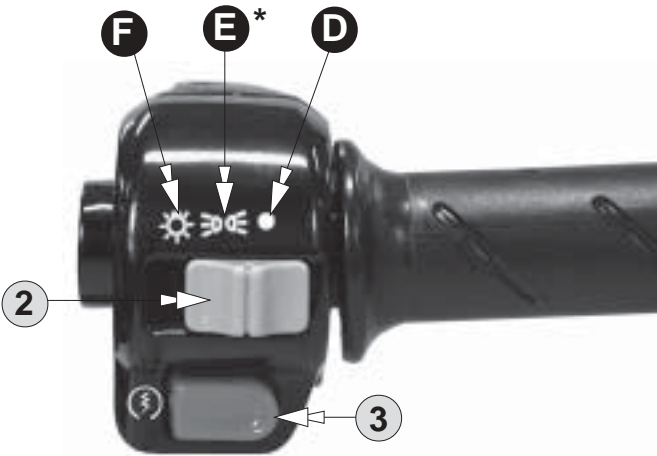
C - Virta päällä asento. Käynnistyskytkin ja vilkut toimivat. (Ajovalot palavat vain moottorin käydessä)

2 - Valokytkin *

D - Valot pois

E - Valot *; etuseisontavalo, mittaristo ja takavalo, numerokilpi *.

F - Valot; ajovalot tai kaukovalot riippuen kaukovalokytkimen asennosta



3 - Käynnistyskytkin

Moottorin käynnistys on kerrottu sivulla 11

4 - Kaukovalokytkin

5 - Vilkkukytkin

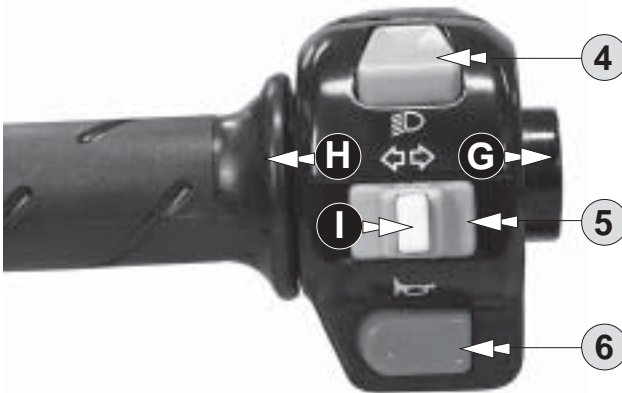
Käytä vilkkua kun käännyt:

- Oikealle, työnnä kytkintä **G**

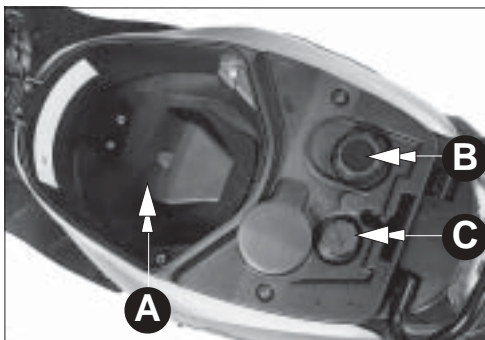
- Vasemmalle, työnnä kytkintä **H**

Painamalla kytkimen keskellä olevaa valkoista nappia vapautat vilkun **I**

6 - Äänimerkkikytkin



* Mallista riippuen



Satula

Avaa

- laita avain satulalukkoon, skootterin vasemmalla puolella, käännä sitä myötäpäivään ja nosta satula ylös.

Sulkeminen

- Paina satula kiinni takareunasta.

Satulan alla olevassa tilassa on :

- A** - Kypärätila
- B** - Polttoainesäiliönkorkki
- C** - Öljysäiliönkorkki

Älä säilytä aerosolipurkkeja tässä tilassa.

B - Polttoaine

Parhaan suorituskyvyn aikaansaamiseksi, käytä ainoastaan Lyijytöntä 98 tai 95.

Polttoainesäiliö on pidettävä puhtaana, sinne ei saa päästä vettä tai kiinteitä epäpuhtauksia.

Älä käytä seosbensiniä, skootterisi tuoreöljyvoitelu-järjestelmä huolehtii tarpeellisesta voitelusta.

Varoitus

Bensiini on erittäin tulenarkaa nestettä ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Täytä polttoainesäiliö vain hyvin ilmastoidussa tilassa, moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi, tai käsittele tulita polttoaineen läheisyydessä, tai paikassa jossa säilytät skootteria. Älä ylitanka säiliötä. Polttoaineen pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti. Bensiini on hengenvaarallista nestettä nieltynä. Vältä ihokosketusta sekä hengittämästä bensiinihöyryä. Bensiiniä ei saa olla lasten ulottuvilla. Mikäli bensiiniä pääsee nieluun, tai tulee niellyksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

C - Öljymäärä

Tarkista öljymäärä säännöllisin väliajoin. Mikäli öljymäärän merkkivalo syttyy ajon aikana tulee öljyä lisätä välittömästi. Riittävän voitelun takia käytä osa-synteettistä öljyä. Käytettävän öljyn tulee olla tarkoitettu 2-tahtisiin tuoreöljyvoitelujärjestelmiin.

Tärkeää

Käytä vain suositeltua öljyä.

Muun tyyppinen öljy saattaa lisätä moottorin ja pakoputkiston karstoittumista, ja pahimmassa tapauksessa vahingoittaa moottoria.

Älä milloinkaan käytä perämoottoreihin tarkoitettua öljyä.

Älä ylitanka säiliötä. Öljy pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti.

Mikäli öljysäiliö on päässyt tyhjentymään kokonaan, ota yhteyttä

PEUGEOT huoltoon ennen moottorin käynnistystä, riittävän voitelun varmistamiseksi.



suosittelee



2T SPECIAL(semi synthétique)
2-T SYNTHETIC

Akku ja sulake tämän kannen alla

1 - Akku *

Akku ilman huoltoa

Akkua ilman huoltoa ei saa avata, siihen ei saa lisätä vettä tai elektrolyyttejä.

Perinteinen akku

Akkuneste.

Tarkista ja pidä akkunesteen määrä ylämerkin "UPPER" ja alamerkin "LOWER" välillä.

Kun huollat akkua, tai lisää akkunestettä varmista että akun huohotinletku tulee paikoilleen.

Käytä akkuun vain tislattua vettä, akkuvettä; vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää huomattavasti.

Mikäli akkuvesi häviää, ota yhteyttä Peugeot huoltoon.

Johtojen kytkeminen akkuun :

- Kytke kaksi johto akun (+) napaan.
- Kytke vihreä johto (-) napaan.

Akun lataus

Akun latus tulee suorittaa tarkoitukseen sopivalla akkulaturilla, latausteho 0.4 - 1.0 A : Suosittelemme että annat Peugeot huoltopisteen suorittaa akun hoidon.

Huom : Liian tehokas akkulaturi vahingoittaa akkua.

Varoitus

Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihoon, silmiin tai vaatteisiin.

Toimenpiteet :

- **Ulkoinen :** huuhtele vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen

- **Sisäinen :** älä juo tai yritä oksentaa. Käänny välittömästi lääkärin tai lähimmän myrkytyskeskuksen puoleen.

- **Silmät :** huuhtele vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen.

Akku vapauttaa vaarallista, räjähtävää kaasua. Älä käsittele akun läheisyydessä kipinöiviä laitteita, tulta tai savukkeita. Akkua ladatessa tulee huolehtia riittävästä tuuletuksesta. Suojaa aina silmäsi kun käsittelet akkua.

Pidä akku aina lasten ulottumattomissa.

Käytetty akku täytyy ehdottomasti hävittää valtuutetussa kierrätyspisteessä.

2 - Käyttöohjeet Sulake

Sulake suojaa sähköjärjestelmää oikosululta ja ylijännitteeltä. Se on sijoitettu sulakepidikkeeseen akun viereen. Sulake palaa ja menee rikki mikäli sähköjärjestelmässä on vikaa.

Muista

Sulake palaa vain mikäli järjestelmässä on vikaa.

Ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon.

Korvaa rikkoutunut sulake aina alkuperäisen kaltaisella sulakkeella.

* Mallista rüppuen

Valot ja suuntavalot

Valojen ja suuntavalojen toiminta on oman turvallisuutesi takia tärkeää. Tarkista aika ajoin valojen oikea toiminta ; ennen liikkeellelähtöä sekä tarkkaile niiden toimintaa ajon aikana.

- Polttimot

Ajvalo	S2 35/35W BA20D
Taka- ja jarruvalo	P 21/5W BAY15D
Vilkut	R 10W BA15S
Mittarivalot	W1,2 W T5
Merkkivalot	W1,2 W T5
Side lights *	W5W(T10)
Rekisterikilven valo *	W5W(T10)

Kaikki polttimot ovat 12 V

Ota yhteyttä Peugeot huoltoon jos valojen toiminnassa on häiriötä.

- Polttimoiden vaihto

EDESSÄ :

- Irroita etukatteen 4 ruuvia **A**
- Vedä etukatetta eteenpäin
- Vaihda polttin

Ajovalon säätö: Aukaise vasemmanpuoleisen hanskalokeron pohjalla oleva laatikko ja säädä ruuvi **B**

Vilkut :

- Irroita ruuvi **D** ja lasi

TAKANA :

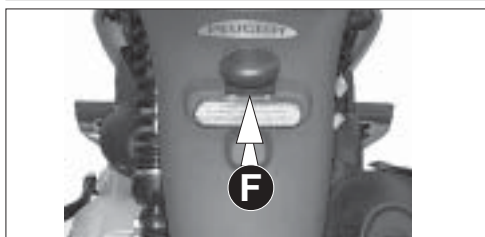
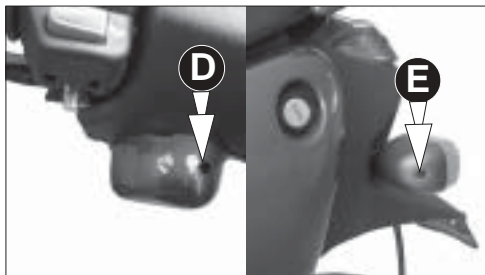
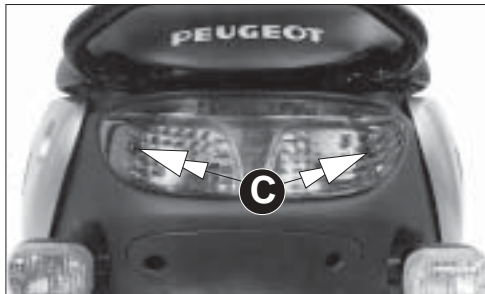
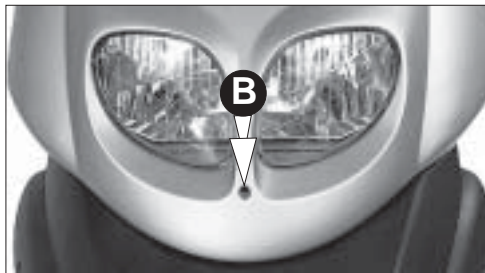
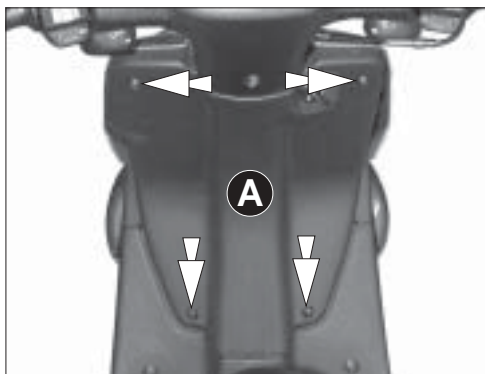
- Irroita 2 ruuvia **C** ja lasi
- Vaihda polttin

Vilkut :

- Irroita ruuvi **E** ja vilkunlasi

REKISTERIKILPI *

- Poista ruuvi ja kappale
- Poista lamppu **F** suojuus
- Vaihda lamppu



* Mallista riippuen

Käynnistys


Sähkökäynnistimellä

Huomaa turvallisuus

- Pidä skootteri seisontajalallaan

Käynnistyskytkin ei toimi ennen kuin painat takajarrua.

Moottorin käynnistys

- Käännä virta-avain asentoon 
- Paina takajarrua
- Paina käynnistyskytkintä
- Vapauta käynnistyskytkin kun

moottori käy

Pidä kaasukahva suljettuna

Varoitus


Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä.

- Jalkakäynnistimellä

Huomaa turvallisuus

- Pidä skootteri seisontajalallaan

Moottorin käynnistys

- Käännä virta-avain asentoon 
- Paina takajarrua
- Polkaise käynnistyspoljinta tasaisella ja reippaalla liikkeellä
- Paina poljinta pohjaan saakka

Pidä kaasukahva suljettuna

Mikäli moottori ei käynnisty kolmenlänjän käynnistyksen jälkeen, anna hieman kaasua ja polkaise uudestaan. Anna moottorin käydä hetken aikaa tyhjäkäynnillä, ennen liikkeellelähtöä. Pakkasilmilla suosittelemme käyttämään poljinkäynnistystä.

Moottorin sammuttaminen

Moottorin ollessa tyhjäkäynnillä

- Käännä avain asentoon 
- Laita skootteri seisontajalalleen
- Käännä avain asentoon  (suunnan lukkiutuminen)

välttääksesi varkauksia.

- Poista avain virta-lukosta

- Pysäköinti

Seisontajalassa on vipu jolla se kytketään alas.

- Asetu skootterin vasemmalle puolelle
- Pidä vasemmalla kädellä kiinni ohjaustangosta

ja tartu oikealla kädellä satulan takareunasta olevasta kahvasta

- Paina seisontajalassa olevaa vipua alas oikealla jalalla ja samanaikaisesti vedä molemmiin käsiin skootteria taaksepäin.

- Sivutuen varaan asettaminen *

Koska sivutuki on varustettu automaattisella pystyynnostomekanismilla, ole tarkkana aina ajoneuvoa käsiteltäessä.

Huomio

Varmista ajoneuvon kunnollinen tasapaino, kun olet asettanut sen jalkatuen varaan : kaatuminen saattaa aiheuttaa ruumiinvammoja ja/tai ajoneuvon vaurioitumisen.

* Mallista riippuen

Ajaminen



- Sisäänajo

Sisäänajolla on ratkaiseva merkitys moottorin antamaan tehoon ja käyttöikään. **Ensimmäisen 500 km matkalla on syytä käyttää vaihtelevaa kaasua, ja etenkin välttää voimakasta kuormitusta kun moottori on kylmänä, sekä alamäkeen ajettaessa ylikiirroksia.**

- Ajaminen

Kun moottori käy ja skootteri on seisontajalallaan:

- Pidä takapyörä lukittuna takajurra
- Älä anna kaasua
- Työnnä skootteri seisontajaltaan
- Nouse satulaan
- Vapauta takajarra, päästä takajarrukahva
- Käännä kaasukahvaa nostaaksesi kierroksia, jolloin skootteri lähtee liikkeelle
- Halutessasi hidastaa käännä kaasukahvaa päinvastaiseen suuntaan.

Huom

Muista pitää takajarra pohjassa kun työnnät skootterin seisontajaltaan.

Mikäli takapyörä pyörii kun työnnät skootterin jalaltaan voit menettää sen hallinnan.

- Älä kiihdytä voimakkaasti
- Älä jätä skootteria käymään sen ollessa seisontajalallaan.

Huolto ja säädöt

(Vaihtoväli : katso huoltomuistiosta)

- Sytytystulppa

On suositeltavaa noudattaa tarkasti PEUGEOTin antamia ohjeita.

Jos sytytystulppa on väärennlainen (ei suositeltu) tai huonosti kiristetty, se aiheuttaa vaurioita moottoriin ja elektroniikkaan.

- Sytytystulpan kiristäminen käsin :
- Käytä tulppa-avainta, kiristä uutta tulppaa 1/4

kierrosta, käyttäessäsi vanhaa tulppa kiristä sitä 1/8 -1/4 kierrosta.

50cc

- NGK BR7HS - EYQUEM R850

100cc

- NGK BR8ES - EYQUEM R100L



Hydraulisesti toimiva levyjarru

PEUGEOT MTC suosittelee että :

- Tarkista jarrunesteen pinta
- Tarkista jarrupalojen ja jarrukenkien kuluneisuus

kuluneisuus

- Tarkkaillet etu- ja takajarrun toimintaa

Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa jarrujen huoltotyöt

- Käytät ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT osia.

Jarrujärjestelmässä on Peugeot standardin mukainen jarruneste.

- Jarrunesteen määrä pääsylinterissä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunto tarkista jarrutusteho

Jos jarrun säätö tuntuu "pehmeältä" käytettäessä, toimita mahdollisimman nopeasti PEUGEOT'n edustajalle järjestelmän tarkistamista varten.

- Jarruttaminen ja pysäköinti

Hyvä kaasun ja jarrujen yhteiskäyttö antaa parhaan mahdollisen hidastuvuuden.

- Vapauta kaasu kokonaan
- Paina etu- ja takajarrukahvaa

Huomio

Vain yhden jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Yhteen jarruun kohdistuva liiallinen rasitus saattaa aiheuttaa vastaavan pyörän lukkiutumisen, voit menettää ajoneuvosi hallinnan ja kaatua.

Laskeutuessasi jyrkkää rinnettä vähennä kaasun kokonaan ja käytä kahta jarrua pienentääksesi nopeuttasi ja säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan. Vältä jarrujen käyttämistä keskeytyksellä, liiallinen kuumentuminen vähentää jarrutuksen tehokkuutta ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Rumpujarrujen säätäminen takana

Takajarrun säätö

Jarrukahvan vapaaliike on mitta jarrukahvan päässä, minkä se liikkuu ennen kuin jarrut reagoivat.

Vapaaliikkeen säätö

Vapaaliike: 10- 20 mm mitattuna kahvan päästä.

① - Säätömutteri

Ⓐ - Välyksen kasvattaminen → löysää

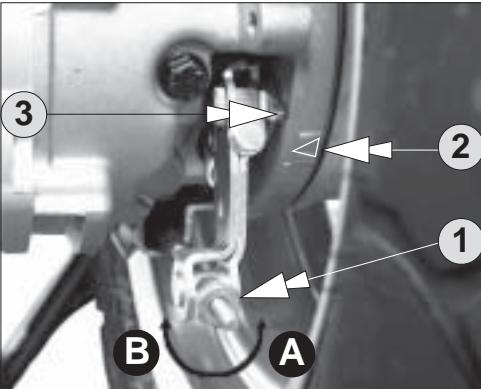
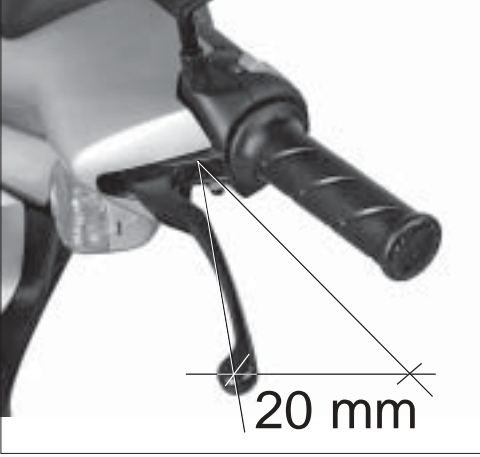
Ⓑ - Välyksen pienentäminen → kiristä

Kulumisen osoitin

② - Merkkipiste

③ - Nuoli

Mikäli nuoli saavuttaa merkkipisteen kun jarrukahva on täysin painettuna, tulee jarrukengät vaihtaa.



Renkaat Rengaspaineet

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä mikäli tarpeellista.

Rengaspaineet :



50 cm ³		
RENKAAT		Rengaspaine kylmänä
Delantero	120/90 x 10	1,3 bar
Trasero	130/90 x 10	1,6 bar

100 cm ³		
RENKAAT		Rengaspaine kylmänä
Delantero	120/70 x 12	1,3 bar
Trasero	130/70 x 12	1,6 bar

**Huom. Mpa=Megapascal,
1bar=1.02 kg/cm²=0.1 Mpa**

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumista ja vähentää ajoturvallisuutta.

On vaarallista käyttää kuluneita renkaita.

(Kuluneet renkaat vaikeuttavat skootterin hallintaa, jarrutusta sekä heikentävät ajo-omnaisuuksia)

- Vanteet

Skootterisi on varustettu tubeless-renkain.

Sana tubeless on merkitty renkasiin ja vanteisiin, ja tarkoittaa että ne on suunniteltu erityisesti käytettäväksi ilman

sisärenkasta. (Tubeless=sisärenkaaton)

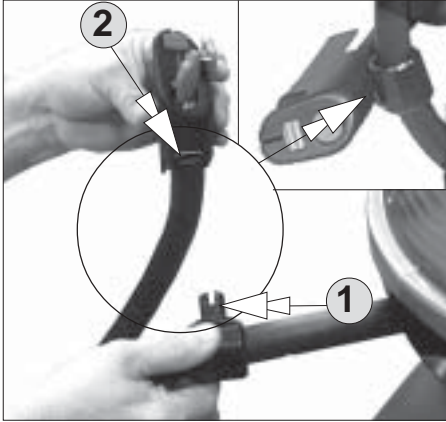
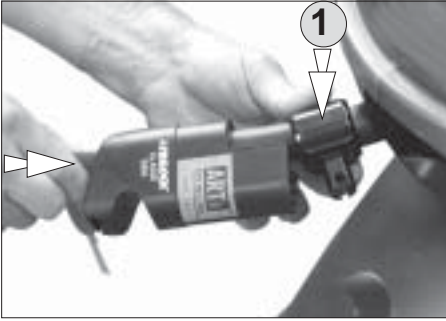
Asianmukaiset venttiilit on asennettu vanteisiin.

Kun vaihdat renkaita tai vanteita on suositeltavaa käyttää ainoastaan tubeless-tyyppisiä. PEUGEOT huolto auttaa sinua myös rengas asioissa.


Varoitus

Sisärenkaan käyttö tubeless vanteiden tai renkaiden yhteydessä ei ole suositeltavaa.



Vaijerilukko *




- Lukon irrottaminen

- Laita avain lukkoon, käännä sitä,  ja vedä lukko ulos.

- Lukitus

(avain tulee olla lukossa). Irroita osa ① lukon runko-osasta, liu'uta sitä vaijeria pitkin, kiedo vaijeri lukittavaan pisteeseen ympäri. (metallitolppa, puu...). Käännä avainta  ja kytke osa ① osaan ②, käännä avainta , ota avain irti ja varmista että suojaläppä sulkee lukon.

- Vaijerilukko kuljetusasentoon

- Laita avain lukkoon, käännä sitä , ja erota osat ① ja ② toisistaan.
- Liu'uta osa ① lukon runko-osan ② sisään.
- Työnnä koko vaijeri skootterin sisään.
- Irroita avain ja varmista että suojaläppä sulkee lukkopesän.

Neuvo

- Kun skootteri on pysäköity katso ettei vaijerilukko makaa maassa
- Kun peset skootteria älä suihkuta vettä suoraan lukkopesä kohden
- Renkaan huolto, käytä silikoni pohjaisia tuotteita

Huomio

- Muista lukita teräsvaijerilukko paikalleen ennen liikkeellelähtöä.
- Mikäli lukitset teräsvaijerilukon takavanteen ympäri, ole varovainen ettet vahingoita rekisterikilpää *

Varkaudenesto suositus

- Varashälytinsrennas *

varkaudenestorenas, joka on hitsattu teräksestä ja riippuva riippuva, voidaan käyttää ajoneuvon kiinnittämiseen kiinteään pisteeseen (tolppa, akseli, jne...).

* Mallista riipuen

Elektroninen **varkaudenestolaite** *

Virta-avaimet ovat varustettu lähettimellä joka on elektroninen komponentti avaimen muoviosassa.

Tämä varkaudenestolaite mahdollistaa skootterin käynnistyksen siinä olevan "antennin" avulla joka on ympäröi avainta ja tunnistaa lähettimen sähköisesti.

Kaikki skootterin käynnistykseen tarvittava tieto on sisällytetty elektroniseen koodi punaisessa avaimessa, jota kutsutaan Master avaimeksi. Mikä tarkoittaa että skootteria ei voida käynnistää yksinkertaisesti avainta vaihtamalla.

LED varoitusvalo vilkkuu kojetaulussa kun järjestelmä on kytketty. Akun säästämiseksi LED valo lopettaa vilkkumisen 48 tunnin jälkeen, järjestelmä on kuitenkin edelleen toiminnassa.

Muistutus

- Mikäli olet hukannut mustan avaimen, uuden avaimen ohjelmointiin tarvitset ohjelmointiavainta (punainen avain). Emme suosittele punaisen avaimen päivittäistä käyttöä.
- Sen avulla voidaan varashälytinjärjestelmä ohjelmoida uudelleen : jos se katoaa, koko järjestelmä on vaihdettava eikä vakuutus korvaa sitä.
- Avain on hyödyllinen toimiluvan haltijalle, jos järjestelmää korjataan.

* Mallista riippuen

Tekninen erittely

	50 cm ³	100 cm ³
Mitat (mm)		
Pituus	1760	
Leveys (ilman peilejä)	670	
Korkeus (ilman peilejä)	1110	
Akseliväli	1250	
Paino (kg)		
Tankit täynnä	88	94
Tilavuudet (L)		
Öljysäiliö	1,3	
Polttoainesäiliö	6,0	
Moottori		
Halk. x isku	40x39,1	50,6x49,7
Puristussuhde	9,8 : 1	11 : 1
Iskutilavuus (cm ³)	49,1	100
Voimansiirto		
Ensiövälitys		Hihna
Toisiovälitys		Hammasvaihte
Sähköt		
Akku		12V-4Ah *
Laturi		Magneetto
Sulake		5A

* 100cc : Type YTX 5L-BS

Vältä :

- Melua, sähköhäiriöitä, savua,...

Älä tee muutoksia ajoneuvoosi (esim. alkuperäinen pakokaasujärjestelmä).

Kaikki muutokset ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin mitätöivät takuun eikä ajoneuvo vastaa vaatimustenmukaisuustodistusta (viranomaisten tyyppihyväksyntä). Vakuutusyhtiösi ei korvaa onnettomuuden sattuessa.

Älä unohda että PEUGEOT skootteri tulisi huoltaa PEUGEOT huolto-pisteessä.

Vain Peugeot huolto-pisteellä on viimeisin tieto, taito ja oikeat varaosat skootteriasi varten.

Kuten me, myös hän on Sinua varten



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

**F
I
N
I
S
H**



suossittelee



N° 11.760105.00

www.peugeot-motocycles.fr

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. : 3R 18/06/2002 ed3 (photos non contractuelles)