

Käyttöohjekirja

50cc / 100cc

Sisällys

Yleistä	2-3
Varusteet	4
Mittaristo	5
Kytkin	6
Polttoaine / Oljyn	7
Akku / Sulake	8
Valot / Suuntalalot	9
Käynnistys	10
Sisäänajo / Ajaminen	11
Alennusvaihte / Sytystulppa	12
Jarruttaminen / Pysäköinti	12
Renkaat	13
Jäähdytysnesteen tarkistus	14
Vaijerilukko	15
Elektroninen varkaudenestolaite	16
Tekninen erittely	17

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtiötämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syytä. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tielosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä,

ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja oikeastaan:

- Käytä aina valojo.
- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.

- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnität kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine, voiteluaine ja öljyalaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuuksi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmista että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoa saippuaa ja sientä, huuho hyvin ja kuivaa säämiskällä. Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Oljymäärä
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Takajarruneste *
- Jäähdytysnesteen tarkistus *

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

* Mallista riippuen

Ympäristön huomioiminen

Mikäli ajoneuvosi on varustettu katalysattorilla, noudata seuraavia ohjeita.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain liijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoaineen tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu.
- Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

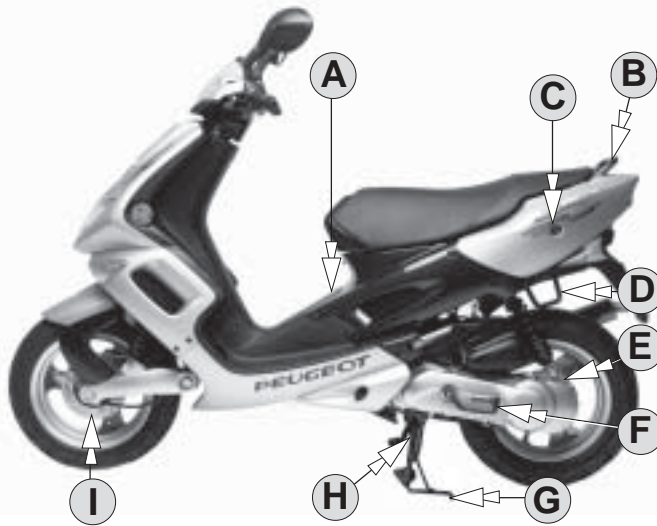
Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

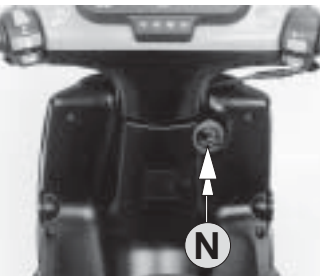
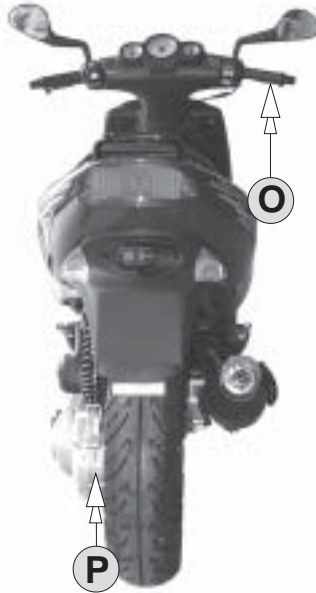
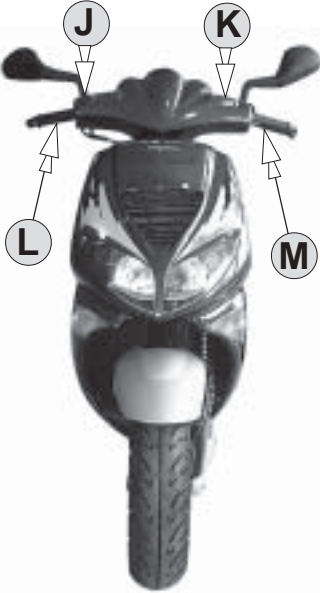
Ajoneuvonkäyttö

- Vältä ajamista ja pysähdystä alustalla jossa syttymisvaara (esim. kuivat lehdet)

Varusteet



- (A) - Akku tämän kannen alla
- (B) - Seisontajalan kampi
- (C) - Satulalukko
- (D) - Vetokoukku *
- (E) - Takajarru : rumpujarru
- (F) - Käynnistyspoljin
- (G) - Seisontajalan kytkentävipu
- (H) - Seisontatuki
- (I) - Levyjarru
- (J) - Etujarrun nestesäiliö
- (K) - Takajarruneste *
- (L) - Etujarrukahva
- (M) - Takajarrukahva
- (N) - Virtalukko
- (O) - Kaasukahva
- (P) - Moottorinumero



* Mallista rüppuen

Mittaristo

① - Vilkkujen merkkivalo

② - Varkaudenestolaitteen merkkivalo *

③ - Kaukovalon merkkivalo

④ - Öljynmerkkivalo

Hälytys :

Mikäli öljynmerkkivalo syttyy ajaessasi, tulee sinun välittömästi pysähtyä ja lisätä öljyä.

⑤ - Polttoainemittari

Kun mittarinneula saavuttaa pisteen **A** , on sinulla käytössäsi polttoainetta n. 20 km ajomatkaa varten.

⑥ - Nopeusmittari

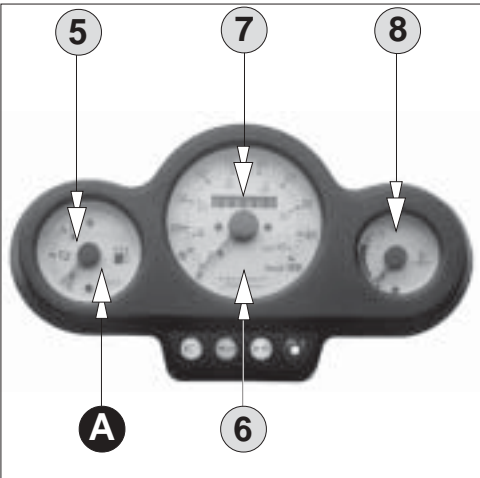
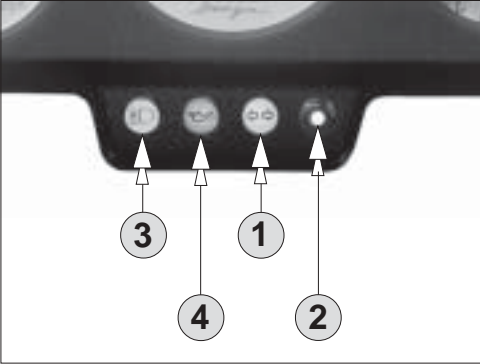
Nopeusmittarin neula näyttää ajonopeuden km/h ja mph.

⑦ - Matkamittari

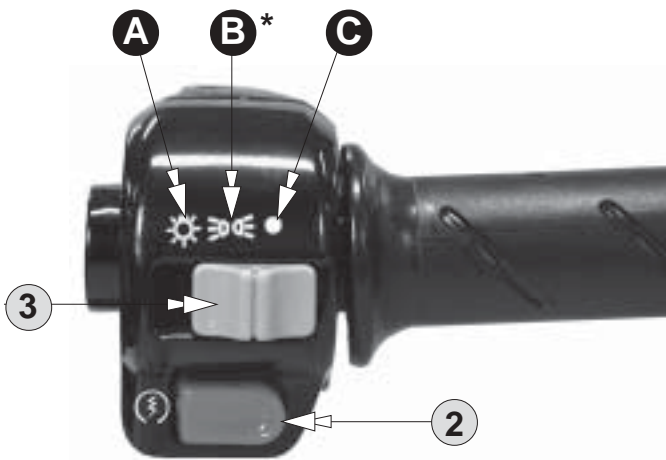
Näyttää kokonaisajomatkan.

⑧ - Jäähdytysnesteen lämpötilamittari *

Mikäli mittarin neula nousee punaiselle sektorille on syytä pysäyttää moottori välittömästi ja odottaa kunnes moottori jäähtyy (tarkista jäähdytysnesteen määrä kuten esitetty sivulla 14 ja ota yhteyttä huoltoon)



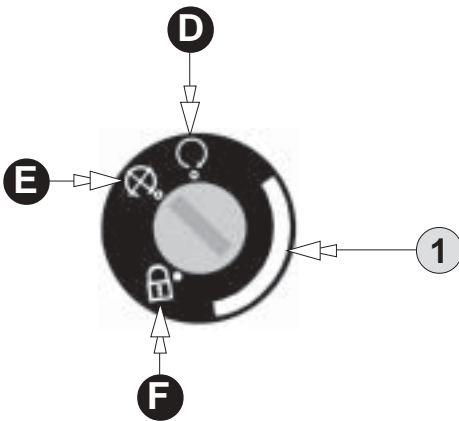
* Mallista riippuen



A **B*** **C**

3

2

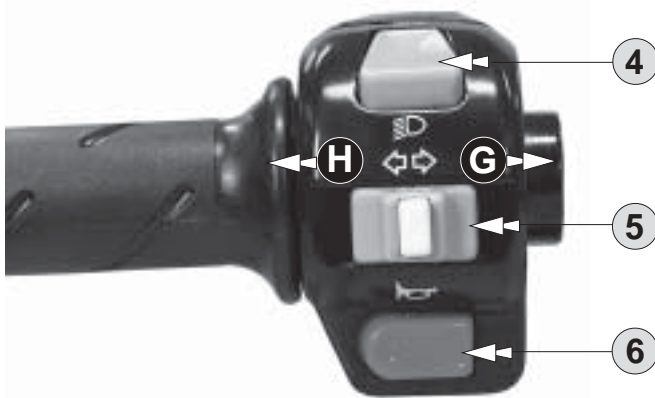


D

E

F

1



4

H

G

5

6

Virta-avaimet ja lukot

Skootterisi mukana on toimitettu kahdet samanlaiset avaimet sekä niiden tunnistekoodi.

Säilytä avaimet ja tunnistekoodi eripaikoissa.

Virta-avain:

- Kytkee käynnistysvirran
- Lukitsee ohjauksen
- Avaa satulan, vasemm-
anpuoleinen hanskalokero

1 - Virtalukko

E - Moottori sammutettu-Ohjaus lukittu.

Vain tässä asennossa avain voidaan kytkeä ohjauslukkoon tai irroittaa siitä.

D - Moottori sammutettu-Ohjaus vapautettu. Ohjaustankoa voidaan liikuttaa.

F - Virta päällä asento. Käynnistyskytkin ja vilkut toimivat. (Ajovalot palavat vain moottorin käydessä)

2 - Käynnistyskytkin

Moottorin käynnistys on kerrottu sivulla 10.

3 - Valokytkin

C - Valot pois

B - Valot; etuseisontavalo, mittaristo ja takavalo, numerokilpi *

A - Valot; ajovalot tai kaukovalot riippuen kaukovalokytkimen asennosta, mittarivalot ja takavalo, numerokilpi * **4** .

4 - Kaukovalokytkin

5 - Vilkkukytkin

Käytä vilkkua kun kääntynyt :

- Oikealle, työnnä kytkintä **G**
 - Vasemmalle, työnnä kytkintä **H**
- Painamalla kytkimen keskellä olevaa valkoista nappia vapautat vilkun.

6 - Äänimerkkikytkin

* Mallista riippuen

Satula

Avaa :

laita avain satulalukkoon, skootterin vasemmalla puolella, käännä sitä myötäpäivään ja nosta satula ylös.

Sulkeminen :

Paina satula kiinni takareunasta: et tarvitse avainta.

Satulan alla olevassa tilassa on :

- A** - Kypärätila
- B** - Polttoainesäiliönkorkki
- C** - Öljysäiliönkorkki

Älä säilytä aerosolipurkkeja tässä tilassa.

B - Polttoaine

Parhaan suorituskyvyn aikaansaamiseksi, käytä ainoastaan: Lylyjyöntä 98 tai 95 polttoainetta katalysaattorilla olevilla, lylyjyöntä 98 tai 95 oktaanista muihin

Polttoainesäiliö on pidettävä puhtaana, sinne ei saa päästä vettä tai kiinteitä epäpuhtauksia.

Älä käytä seosbensiniä, skootterisi tuoreöljyvoitelu-järjestelmä huolehtii tarpeellisesta voitelusta.

Varoitus

Bensiini on erittäin tulenarkaa nestettä ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Täytä polttoainesäiliö vain hyvin ilmastoidussa tilassa, moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi, tai käsittele tulta polttoaineen läheisyydessä, tai paikassa jossa säilytät skootteria.

Älä ylitanka säiliötä. Polttoaineen pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti. Bensiini on hengenvaarallista nestettä nieltynä. Vältä ihokosketusta sekä hengittämästä bensiinihöyryä. Bensiiniä ei saa olla lasten ulottuvilla. Mikäli bensiiniä pääsee nieluun, tai tulee niellyksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

C - Öljymäärä

Tarkista öljymäärä säännöllisin väliajoin. Mikäli öljymäärän merkkivalo syttyä ajon aikana tulee öljyä lisätä välittömästi. Riittävän voitelun takia käytä osa-synteettistä öljyä. Käytettävän öljyn tulee olla tarkoitettu 2-tahtisiin tuoreöljyvoitelujärjestelmiin.

Tärkeää

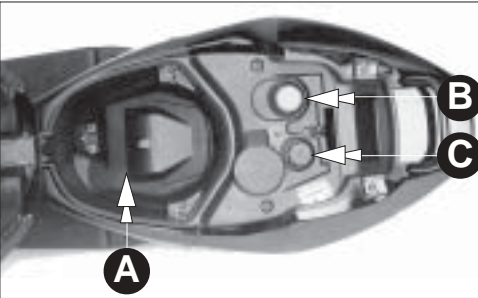
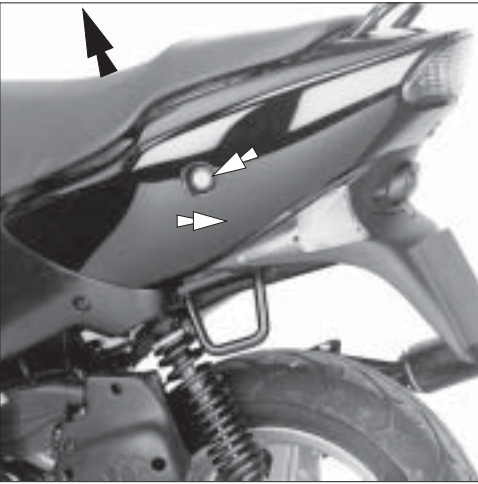
Käytä vain suositeltua öljyä.

Muun tyyppinen öljy saattaa lisätä moottorin ja pakoputkiston karstoittumista, ja pahimmassa tapauksessa vahingoittaa moottoria.

Älä milloinkaan käytä perämoottoreihin tarkoitettua öljyä.

Älä ylitanka säiliötä. Öljy pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti.

Mikäli öljysäiliö on päässyt tyhjentymään kokonaan, ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon ennen moottorin käynnistystä, riittävän voitelun varmistamiseksi.



suosittelee



2-T SPECIAL (semi syntétique)
2-T SYNTHETIC

Akku ja sulake tämän kannen alla

1 - Akku *

Akkuneste

Tarkista ja pidä akkunesteen määrä ylämerkin "UPPER" ja alamerkin "LOWER" välillä.

Nesteen lisäämisen käytä vain tislattua vettä, akkuvettä. Kun kiinnität akkua varmista että akun huohotinletku on paikoillaan ja sen kulku on vapaa.

Akun lataus

Akun latus tulee suorittaa tarkoitukseen sopivalla akkulaturilla, latausteho 0.4 - 1.0 A: Suosittelemme että annat Peugeot huoltopisteen suorittaa akun hoidon.

Huom : Liian tehokas akkulaturi vahingoittaa akkua.

Varoitus

Akku sisältää rikkihappoa. Älä milloinkaan päästä akkunestettä käsille, vaatteille tai silmille.

Hoito : Ulkoiset : huuhtelee runsaalla vedellä

Sisäiset : älä juo äläkä aiheuta oksentamista.

Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Silmät : huuhto vedellä ota yhteyttä lääkäriin.

Akku vapauttaa vaarallista, räjähtävää kaasua. Älä käsittele akun läheisyydessä kipinöiviä laitteita, tulta tai savukkeita. Akkua ladatessa tulee huolehtia riittävästä tuuletuksesta. Suojaa aina silmäsi kun käsittelet akkua. Älä anna lapsien käsitellä, koskettaa akkua.

Muista

Kun huollat akkua, tai lisäät akkunestettä varmista että akun huohotinletku tulee paikoilleen.

Käytä akkuun vain tislattua vettä, akkuvettä;

vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää huomattavasti.

Mikäli akkuvesi häviää, ota yhteyttä Peugeot huoltoon.

Johtojen kytkeminen akkuun:

- Kytke kaksi johto akun (+) napaan.

- Kytke vihreä johto (-) napaan.

2 - Käyttöohjeet Sulake

Sulake suojaa sähköjärjestelmää oikosuluilta

ja ylijännitteeltä. Se on sijoitettu sulakepidikkeeseen akun

viereen. Sulake palaa ja menee rikki mikäli

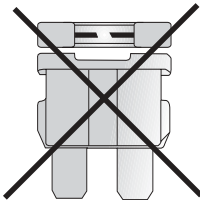
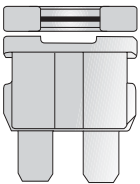
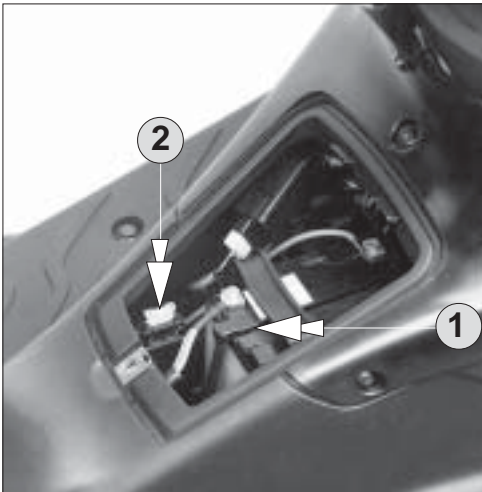
sähköjärjestelmässä on vikaa.

Muista

Sulake palaa vain mikäli järjestelmässä on vikaa.

Ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon.

Korvaa rikkoutunut sulake aina alkuperäisen kaltaisella sulakkeella.

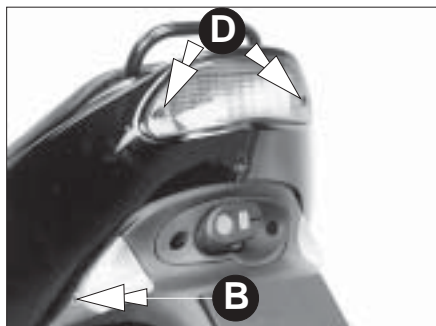
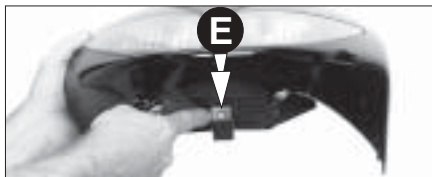
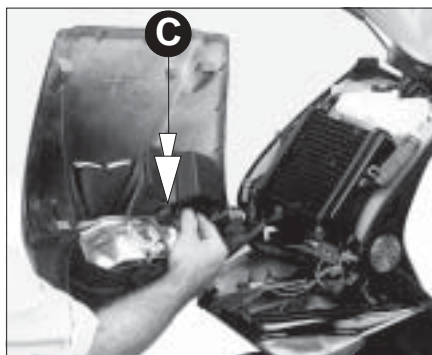
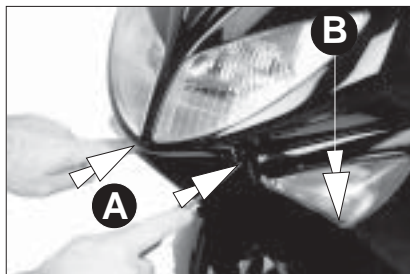
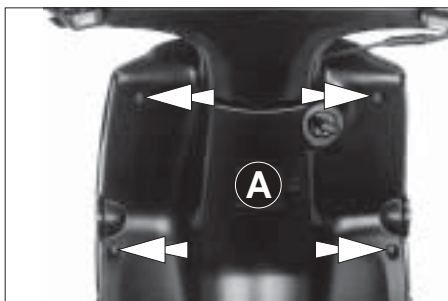


* 100 cc : Akku on huoltovapaa

Valot ja suuntavalot

Valojen ja suuntavalojen toiminta on oman turvallisuutesi takia tärkeää.

Tarkista aika ajoin valojen oikea toiminta ; ennen liikkeellelähtöä sekä tarkkaile niiden toimintaa ajon aikana.



- Polttimot

Ajovalo	S2 35/35W BA20D
Taka- ja jarruvalo	P 21/5W BAY15D
Vilkut	R 10W BA15S
Mittarivalot	W1,2W T5
Merkkivalot	W1,2W T5
Side lights *	W5W(T10)
Rekisterikilven valo *	W5W(T10)

Kaikki polttimot ovat 12 V

Ota yhteyttä Peugeot huoltoon jos valojen toiminnassa on häiriötä.

- Polttimoiden vaihto

EDESSÄ :

- Irroita etukatteen 6 ruuvia **A**
- Vedä etukatetta eteenpäin
- Vaihda polttin **C**

Ajovalon säätö: Aukaise vasemmanpuoleisen hanskalokeron pohjalla oleva laatikko ja säädä ruuvi **E**

Vilkut :

- Irroita ruuvi **B** ja vilkunlasi

TAKANA :

- Irroita 2 ruuvia **D** ja lasi
- Vaihda polttin

Vilkut :

- Irroita ruuvi **B** ja vilkunlasi

* Mallista riippuen

Käynnistys

- Sähkökäynnistys

Turvallisuussyistä :

- Pidä skootteri seisontajalallaan käynnistyskytkin ei toimi ennen kuin painat takajarrua.

Moottorin käynnistys :

- Käännä virta-avain (A) asentoon
- Paina takajarrukahvaa
- Paina käynnistyskytkintä (B)
- Vapauta käynnistyskytkin kun

moottori käy

Kun moottori on kylmä, kuin myös moottori lämpimänä, älä käännä kaasua kun käynnistät.

Varoitus

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä.

- Poljinkäynnistys

- Pidä skootteri seisontajalallaan
- Laita virta-avain virtalukkoon
- Käännä virta-avain (A) asentoon
- Paina takajarrua
- Polkaise käynnistyspoljinta tasaisella ja reippaalla liikkeellä

Kun moottori on kylmä, kuin myös moottori lämpimänä, älä käännä kaasua kun käynnistät.

Varoitus

- Älä päästä käynnistyspoljinta vapaasti, vauhdilla palautumaan ylä-asentoon
- Käännä poljinosa sisään

Mikäli moottori ei käynnisty kolmen-neljän käynnistyksen jälkeen, anna hieman kaasua ja polkaise uudestaan.

Anna moottorin käydä hetken aikaa tyhjäkäynnillä, ennen liikkeellelähtöä. Pakkasilmoilla suosittelemme käyttämään poljinkäynnistystä.

Pysähtyminen ja pysäköinti

Skootterin pysäyttämisen jälkeen.

- Käännä avain (A) asentoon
- Laita skootteri seisontajalalleen
- Poista avain virta-lukosta

- Pysäköinti

Seisontajalassa on vipu jolla se kytketään alas.

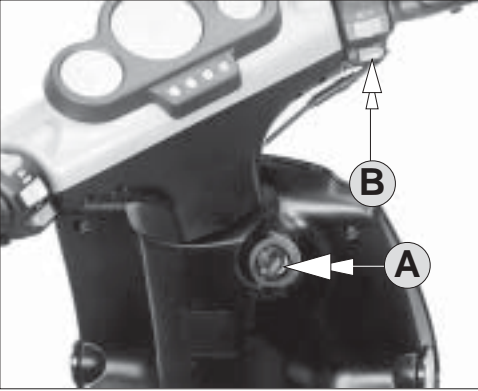
- Asetu skootterin vasemmalle puolelle
- Pidä vasemmalla kädellä kiinni ohjaustangosta

ja tartu oikealla kädellä satulan takareunasta olevasta kahvasta

- Paina seisontajalassa olevaa vipua alas oikealla jalalla ja samanaikaisesti vedä molemmin käsin skootteria taaksepäin.

Varoitus

Varmistu aina että skootteri seisoo tukevasti jalallaan, eikä pysty kaatumaan aiheuttaen vahinkoa.



Sisäänajo ja ajaminen

- Sisäänajo

Sisäänajolla on ratkaiseva merkitys moottorin antamaan tehoon ja käyttöikään. **Ensimmäisen 500 km matkalla on syytä käyttää vaihtelevaa kaasua, ja etenkin välttää voimakasta kuormitusta kun moottori on kylmänä, sekä alamäkeen ajettaessa ylikierroksia.**

- Ajaminen

Kun moottori käy ja skootteri on seisontajalallaan :

- Pidä takapyörä lukittuna (A) takajarrulla
- Älä anna kaasua
- Työnnä skootteri seisontajaltaan
- Nouse satulaan
- Vapauta takajarru, päästä takajarrukahva
- Käännä kaasukahvaa nostaaksesi kierroksia, jolloin skootteri lähtee liikkeelle (B) .
- Halutessasi hidastaa käännä kaasukahvaa päinvastaiseen suuntaan.

Huom

Muista pitää takajarru pohjassa kun työnnät skootterin seisontajaltaan.

Mikäli takapyörä pyörii kun työnnät skootterin jalaltaan voit menettää sen hallinnan.

- Älä kiihdytä voimakkaasti
- Älä jätä skootteria käymään sen ollessa seisontajalallaan.

Huolto ja säädöt

(Vaihtoväli : katso huoltomuistiosta)

- Alennusvaihdte

Alennusvaihteen öljynvaihto ei ole välttämätöntä. Mikäli alennusvaihteeseen tulee lisätä öljyä, voit teettää työn huoltopisteessä.

- Sytytystulppa

On suositeltavaa noudattaa tarkasti PEUGEOT in antamia ohjeita.

Suosittelusta poikkeavan sytytystulppa tyyppin käyttäminen saattaa vaurioittaa moottoria.

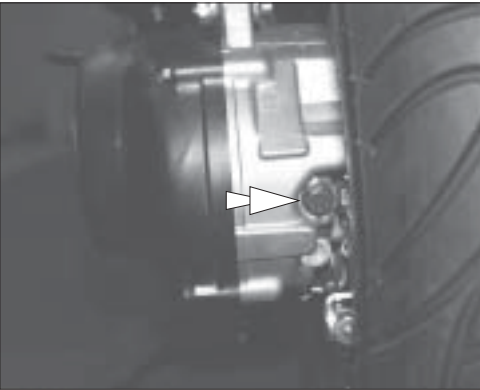
- Sytytystulpan kiristäminen käsin
- Käytä tulppa-avainta, kiristä uutta tulppaa 1/4 kierrosta, käyttäessäsi vanhaa tulppa kiristä sitä 1/8 -1/4 kierrosta.

50cc

- NGK BR7HS - EYQUEM R850

100cc

- NGK BR8ES - EYQUEM R1000L





Hydraulisesti toimiva levyjarru *

Jarrujärjestelmässä on DOT3 tai DOT4 standardin mukainen jarruneste.

PEUGEOT MTC käyttää LOCKHEED D55.

- Jarrunesteen määrä pääsylinterissä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunto tarkista jarrutusteho

Mikäli jarrukahvassa tuntuu olevan "joustoa", ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon. Anna Peugeot huollon suorittaa jarrutyöt.

- Jarrut

Takajarrun säätö

Jarrukahvan vapaaliike on mitta jarrukahvan päässä, minkä se liikkuu ennen kuin jarrut reagoivat.

Vapaaliikkeen säätö

Vapaaliike: 10- 20 mm mitattuna kahvan päästä.

- ① - Säätömutteri
- A - Välyksen kasvattaminen → löysää
- B - Välyksen pienentäminen → kiristä

Kulumisen osoitin

- ② - Merkkipiste
- ③ - Nuoli

Mikäli nuoli saavuttaa merkkipisteen kun jarrukahva on täysin painettuna, tulee jarrukengät vaihtaa.

Turvallisuutesi takia, PEUGEOT MTC suosittelee että:

- Tarkkaillet etu- ja takajarrun toimintaa
- Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa jarrujen huoltotyöt
- Käytät ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT osia.

- Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarruttaminen

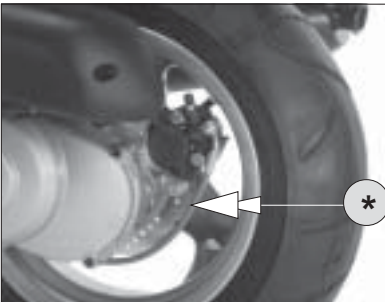
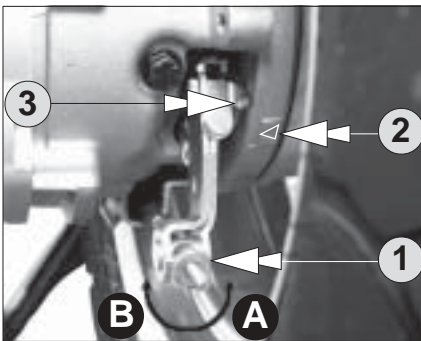
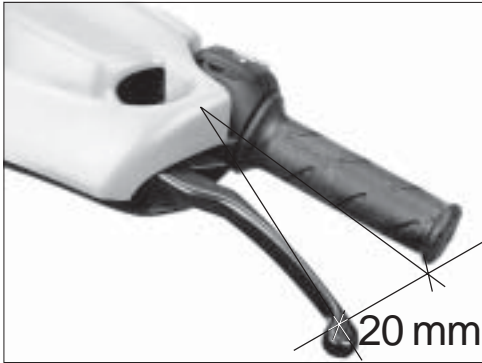
Hyvä kaasun ja jarrujen yhteiskäyttö antaa parhaan mahdollisen hidastuvuuden.

- Vapauta kaasun kokonaan
- Paina etu- ja takajarrukahvaa

Huomautus

Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Jarrutusteho ei ole niin hyvä mikäli käytät vain toista jarrua. Liian voimakas jarrun painaminen voi lukita pyörän ja aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen.

Ajaessasi alas jyrkkää mäkeä vapauta kaasun kokonaan ja käytä jarruja jotta säilytät skootterin hallinnan. Älä käytä jarruja kokoajan ne saattavat ylikuumentua, jolloin jarrutusteho karsii.



* Mallista rüppuen

Renkaat Rengaspaineet

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä mikäli tarpeellista.

Rengaspaineet :



Skootteri ilmajäähdytetty		
RENKAAT		Rengaspaine kylmänä
Edessä	120/70 x 12	1,3 bar
Takana	130/70 x 12	1,6 bar

Skootteri vesijäähdytetty		
RENKAAT		Rengaspaine kylmänä
Edessä	120/70 x 12	1,3 bar
Takana	140/70 x 12	1,6 bar

Huom. Mpa=Megapascal, 1bar=1.02 kg/cm²=0.1 Mpa

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumista ja vähentää ajoturvallisuutta. On vaarallista käyttää kuluneita renkaita. (Kuluneet renkaat vaikeuttavat skootterin hallintaa, jarrutusta sekä heikentävät ajo-omnaisuuksia)

- Vanteet

Skootterisi on varustettu tubeless-renkain.

Sana tubeless on merkitty renkaisiin ja vanteisiin, ja tarkoittaa että ne on suunniteltu erityisesti käytettäväksi ilman sisärenkasta. (Tubeless=sisärenkaaton)

Asianmukaiset venttiilit on asennettu vanteisiin.

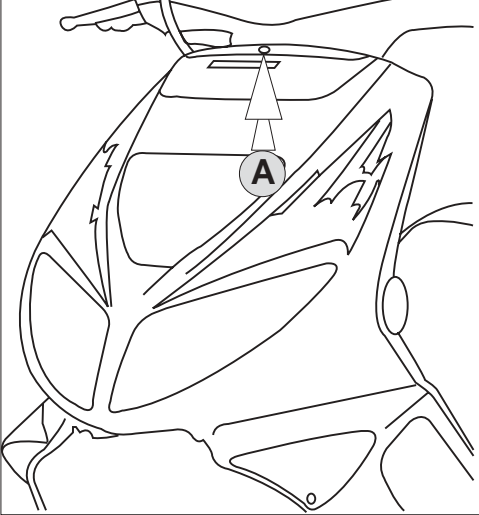
Kun vaihdat renkaita tai vanteita on suositeltavaa käyttää ainoastaan tubeless-tyyppisiä. PEUGEOT huolto auttaa sinua myös rengas asioissa.

Varoitus

Sisärenkaan käyttö tubeless vanteiden tai renkaiden yhteydessä ei ole suositeltavaa.

Jäähdytysnesteen tarkistus *

- **Minimi taso** : jäähdytysnesteen pinta peittää paisuntasäiliön pohjan.
- **Maksimi taso** : täytä paisuntasäiliö jäähdytysnestellä säiliön kantiin saakka, korkin kierreosan alareunaan.



Varoitus

Älä milloinkaan avaa paisuntasäiliönkorkkia moottorin ollessa lämmin. Paisuntasäiliössä on painetta, ja jos korkki avataan kuuma jäähdytysneste saattaa vaihingoittaa Sinua. On tärkeää että vanha jäähdytysneste toimitetaan käsiteltäväksi.

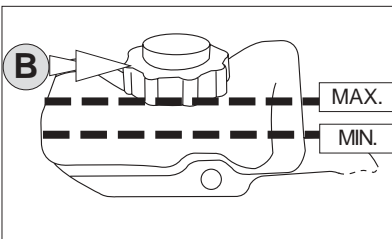
Varoitus

Älä käytä ajoneuvoa :

- Mikäli jäähdytysnesteen määrä on minimitasan alapuolella
 - Mikäli jäähdytysnestejärjestelmässä on vuoto
 - Mikäli jäähdytysnestettä kuluu runsaasti
- Kaikki nämä tapaukset voivat aiheuttaa ajoneuvolle vakavia vaurioita
Ota yhteyttä Peugeot jälleenmyyjäsi huoltoon ja korjauksen varten.

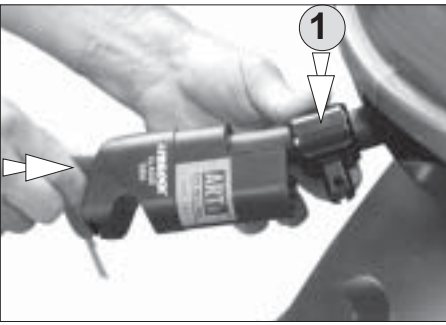
Jäähdytysnesteen tarkistus suoritetaan kun moottori on kylmä ja ajoneuvo seisoo tasaisella alustalla :

- Aseta ajoneuvo keskiseisontajalalleen tasaiselle paikalle
- Irroita ruuvi ja muovikate (A)
- Irroita jäähdytysnestesäiliön korkki (B)
- Jäähdytysnesteen määrä tulee aina olla minimitasan yläpuolella
- On tärkeää lisätä samanlaista jäähdytysnestettä jossa on tarvittava pakkasenkestävyys ja korroosiosuoja
- Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki kiinni
- Kiinnitä muovikate




* Jäähdytysneste vaihdettava joka toinen vuosi



Vaijerilukko *

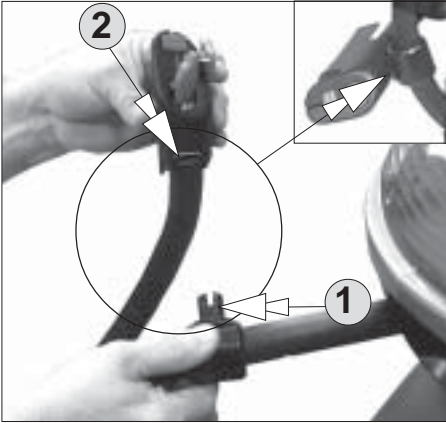


- Lukon irrottaminen


- Laita avain lukkoon, käännä sitä,  ja vedä lukko ulos.

- Lukitus

(avain tulee olla lukossa). Irroita osa ① lukon runko-osasta, liu'uta sitä vaijeria pitkin, kiedo vaijeri lukittavaan pisteeseen ympäri. (metallitolppa, puu...). Käännä avainta  ja kytke osa ① osaan ②, käännä avainta , ota avain irti ja varmistu että suojaläppä ③ sulkee lukon.



- Vaijerilukko kuljetusasentoon

- Laita avain lukkoon, käännä sitä , ja erota osat ① ja ② toisistaan.
- Liu'uta osa ① lukon runko-osan ② sisään.
- Työnnä koko vaijeri skootterin sisään.
- Irrota avain ja varmistu että suojaläppä ③ sulkee lukkopesän.


Neuvo

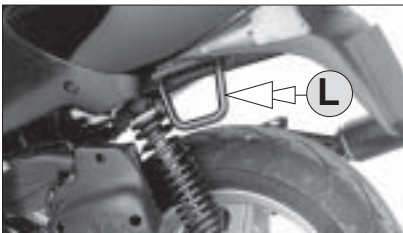
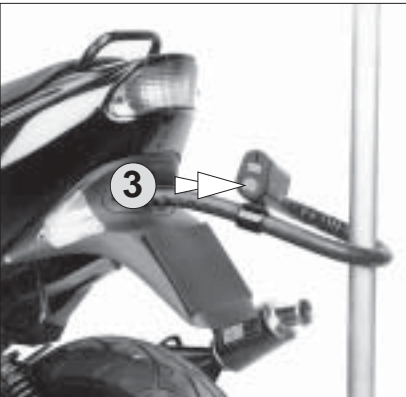
- Kun skootteri on pysäköity katso ettei vaijerilukko makaa maassa
- Kun peset skootteria älä suihkuta vettä suoraan lukkopesä kohden
- Renkaan huolto, käytä silikoni pohjaisia tuotteita

Huomio

- Muista lukita teräsvaijerilukko paikalleen ennen liikkeellelähtöä.
- Mikäli lukitset teräsvaijerilukon takavanteen ympäri, ole varovainen ettet vahingoita rekisterikilpeä.

Varkaudenesto suositus

Käytä erillistä laadukasta lukituslaitetta. Skootterissasi on karkaistu, runkoon  hitsattu teräslenkki johon voidaan kytkeä erillinen lukko.



* Mallista rüpuen

Elektroninen varkaudenestolaite *

Virta-avaimet (1 punainen ja 1 mustaa) ovat varustettu lähettimellä joka on elektroninen komponentti avaimen muoviosassa.

Tämä varkaudenestolaite mahdollistaa skootterin käynnistuksen siinä olevan "antennin" avulla joka on ympäröi avainta ja tunnistaa lähettimen sähköisesti. Kaikki skootterin käynnistykseen tarvittava tieto on sisällytetty elektroniseen koodi punaisessa avaimessa, jota kutsutaan Master avaimeksi. Mikä tarkoittaa että skootteria ei voida käynnistää yksinkertaisesti avainta vaihtamalla. Kaikkia ns. turvalaitteita ei ole saatavilla varaosina. Kuitenkin, kun asiakas todistaa olevansa ko. skootterin omistaja, niin Peugeot jälleenmyyjä voi tilata tarvittavat osat . **LED** varoitusvalo ② vilkkuu kojetaulussa kun järjestelmä on kytketty. Akun säästämiseksi **LED** valo lopettaa vilkkumisen 48 tunnin jälkeen, järjestelmä on kuitenkin edelleen toiminnassa.

Muistutus

Mikäli olet hukannut mustan avaimen, uuden avaimen ohjelmointiin tarvitset ohjelmointiavainta (punainen avain). Emme suosittele punaisen avaimen päivittäistä käyttöä.

Tekninen erittely

	50 cm ³	100 cm ³
Mitat (mm)		
Pituus		1730
Leveys (ilman peilejä)		700
Korkeus (ilman peilejä)		1155
Akseliväli		1225
Paino (kg)		
Tankit täynnä	96	101
Tankit täynnä (vesijäähdytetty)	101	
Tilavuudet (L)		
Öljysäiliö		1,3
Polttoainesäiliö		7,0
Alennusvaihe		0,12
Jäähdytysneste	1	
Moottori		
Halk. x isku	40x39,1	50,6x49,7
Puristussuhde	9,8 bis 1	11 bis 1
Iskutilavuus (cm ³)	49,1	100
Voimansiirto		
Ensiövälytys		Hihna
Toisiovälytys		Hammasvaihe
Sähköt		
Akku		12V-4Ah
Laturi		Magneetto
Sulake		5 A

Vältä :

- Melua, sähköhäiriöitä, savua,...

Älä tee muutoksia ajoneuvoosi (esim. alkuperäinen pakokaasujärjestelmä).

Kaikki muutokset ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin mitätöivät takuun eikä ajoneuvo vastaa vaatimustenmukaisuustodistusta (viranomaisten tyyppihyväksyntä). Vakuutusyhtiösi ei korvaa onnettomuuden sattuessa.

Älä unohda että PEUGEOT skootteri tulisi huoltaa PEUGEOT huolto-pisteessä.

Vain Peugeot huolto-pisteellä on viimeisin tieto, taito ja oikeat varaosat skootteriasi varten.

Kuten me, myös hän on Sinua varten



PEUGEOT
Motocycles

UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

F
I
N
I
S
H



suosittelee



N° 11.739398.00

3615
PEUGEOT
SCOOTERS

L29 FINN

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. (3R 17/01/2000 ed2 (photos non contractuelles))