

JET FORCE

50



Käyttöohjekirja

50 cm³



Sisällys

Yleistä	2-3
Varusteet	4
Mittaristo	5
Sähköinen kojelauta	6
Kytkin	7
Polttoaine / Oljyn	8
Jäähdytysnesteen tarkistus	9
Akku	10
Valot / Suuntalalot	11
Käynnistys	12
Ajaminen / Sytytystulppa / Sulake	13
Tavallinen jarru	14
Integroitu jarrujärjestelmä	15
Renkaat	16
Elektroninen varkaudenestolaite	17
Tekninen erittely	18

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin.

Kiitämme Sinua yhtiötämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohtat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta.

Liian suuri tilanopeus on usein onnettomuuden syytä. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä.

Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajosusteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.

- Aja varovasti

- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.

- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboksi ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasaisen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta.

Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatujia.

Huolto suosituksia

Pitääksesi skootterisi turvallisessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoja saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 61) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Pane käynnistimellä käyntiin **kaasuttamatta.**

Käynnistimen toiminta-aika voi pitkiä aina 7 sekuntiin saakka.

- Jos moottori ei käynnisty 7 sekunnin aikana, odota 3 - 5 sekuntia ja toista edellinen toimenpide.

- Toista nämä kaksi toimenpidettä, kunnes moottori käynnistyy (liikkeiden lukumäärä käynnistimellä riippuu ajoneuvon varastointiajasta.

Moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitys aika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Jarrupalojen kuluminen
- Jäähdytysnesteen tarkistus

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.

Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pitää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)

Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purretuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

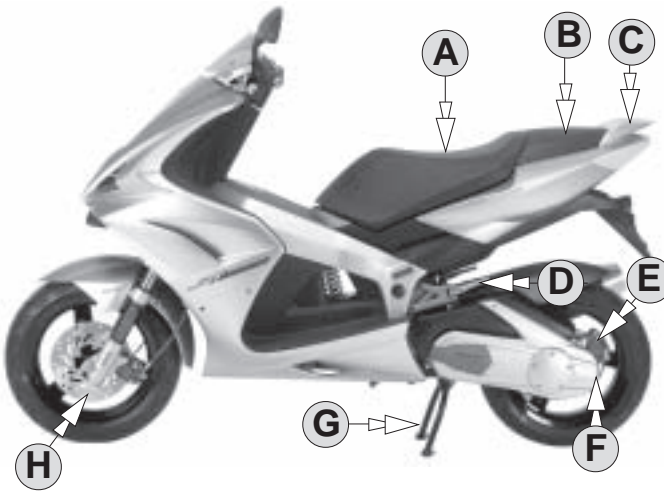
Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

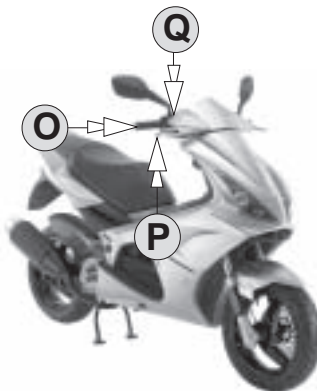
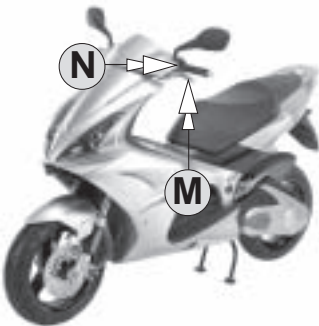
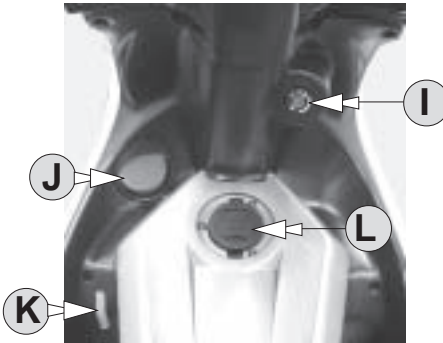
Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

Varusteet



- Ⓐ - Valmistajan kilpi / Alustan nro
- Ⓑ - Akku / Sulakkeet
- Ⓒ - Matkustajan pitokahva
- Ⓓ - Matkustajan jalkatuki
- Ⓔ - Takalevyjarru
- Ⓕ - Moottorinumero
- Ⓖ - Seisontatuki
- Ⓗ - Levyjarru
- Ⓘ - Virtalukko
- Ⓙ - Paisunta-astian kansi
- Ⓚ - Jäähdytysnesteen taso
- Ⓛ - Bensiinisäiliön tulppa
- Ⓜ - Integraalijarrujen kahva / takana* (vasen greb)
- Ⓝ - Integraalijarrujen nestetaso / takana*
- Ⓞ - Kaasukahva
- Ⓟ - Varajarrujen kahva / edessä* (oikea greb)
- Ⓠ - Varajarrujen nestetaso / edessä*



* Mallista rüppuen

Mittaristo

1 - Nopeusmittari

Digitaalinen näyttö ilmoittaa ajoneuvon nopeuden km/h tai mph.

2 - Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Mikäli mittarin neula nousee punaiselle sektorille on syytä pysäyttää moottori välittömästi ja odottaa kunnes moottori jäähtyy (tarkista jäähdytysnesteenmäärä kuten esitetty sivulla 59 ja ota yhteyttä huoltoon)

3 - Kierrosmittari

Ilmoittaa moottorin kierrosluvun kierroksina minuutissa. Älä koskaan nosta kierroslukua tai ylitä kierrosluvun punaista aluetta, sillä se voi vaurioittaa ajoneuvosi moottoria

4 - Varkaudenestolaitteen merkkivalo

5 - Moottorin automaattisen vianmäärityksen merkkivalo

LED-valodiodei kojelaudassa ilmoittaa, jos ajoneuvon ruiskutusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

- LED ei pala : normaali toiminta
- LED vilkkuu : vie ajoneuvo välittömästi tarkastettavaksi valtuutetulle PEUGEOT-myyjälle

- LED palaa : **vakava häiriö**, pysäytä ajoneuvo ja vie välittömästi tarkastettavaksi valtuutetulle PEUGEOT-myyjälle (vaarana moottorin vaurioituminen)

Huomautus

Merkkivalo syttyy aina, kun ajoneuvo käynnistetään ja sammuu moottorin käydessä.

6 - Kaukovalon merkkivalo

7 - Akun latauksen merkkivalo

Katso sivu 61

Huomaa

Tyhjäkäynnillä mahdollinen vilkuttaminen (varsinkin, jos käytetään valomerkinantotoimintoa) on normaali

Huomio

Jos akun latauksen merkkivalo palaa jatkuvasti, ruiskutusjärjestelmän toiminta voi olla häiriytynyt. Tässä tapauksessa vie ajoneuvosi mitä pikimmin ja alennetulla nopeudella tarkastettavaksi valtuutetulle myyjälle.

8 - Vilkkujen merkkivalo

9 - Öljynpinnan merkkivalo

Kun öljynpinnan hälytysvalo syttyy, on välttämätöntä täyttää nopeasti öljyä täyteen. Moottori vioittuu ilman öljyä eikä vakuutus korvaa sitä.

10 - Sähköinen näyttölaite

Katso sivu 53

* Merkkivalo, jota ei käytetä tässä mallissa

Sähköinen näyttölaite

11 - Kilometrimittari

- Ilmoittaa yhteensä ajetun matkan kilometreinä tai mailleina.
- Painallus painikkeesta **A** näyttää päivämattkamittarin (**TRIP**) ja päivävastoin.

12 - Päivämattkamittari

- (**TRIP**) osoittaa päivittäin kuljetun matkan kilometreinä tai mailleina.
- Nollaus tapahtuu painamalla kauemmin kuin 3 sekunnin ajan nappulaa **A** kun päivämattkamittari on näkyvässä.

13 - Digitaalikello

- Kello näyttää tunnit ja minuutit. Säättöä varten (**suoritetaan pysähyksissä ja laitetaan laskin kokonaiskilometreille**), pidä painike **A** painettuna yli 3 sekunnin ajan, tunti numerot vilkkuvat. Vaihda ne painamalla painiketta **A**. Siirry seuraaviin numeroihin paina yli 3 sekunnin ajan painikkeesta **A**. Kun viimeinen numero on säädetty paina yli 3 sekunnin ajan painiketta **A**.

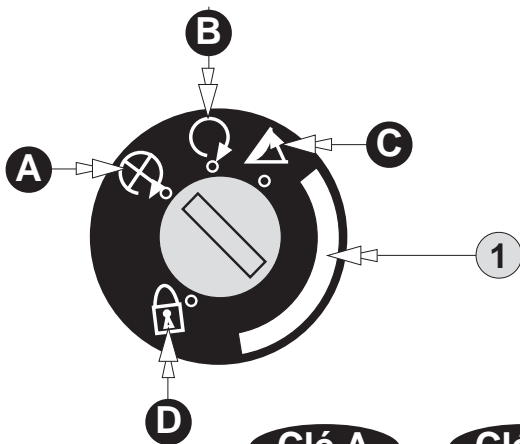
14 - Bensiinimittari

- 8 palkkia osoittavat bensiinin tasoa, ajoneuvo käyttää varalla olevaa bensiiniä, kun yksi kahdesta ensimmäisestä palkista **B** vilkkuu. Kun kaikki palkit vilkkuvat, toimintasäde on noin 20 km.

15 - Määräaikaishuollon osoitin *

- 5000 km välein merkki **15** ilmestyy näytölle, joka tarkoittaa, että ajoneuvon määräaikaishuolto on suoritettava. Vie ajoneuvosi Peugeot-myyjälle, joka huolehtii huoltotoimenpiteistä.

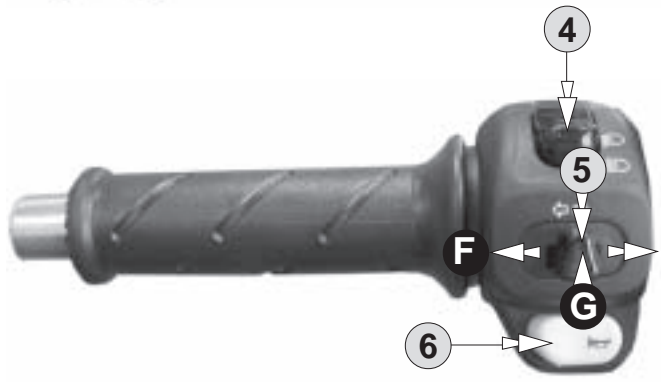
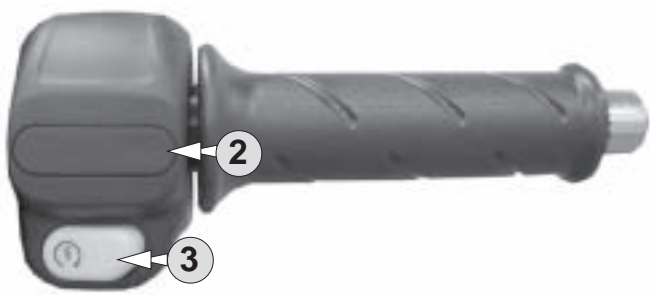
* Mallista riippuen



Clé A



Clé B



Virta-avaimet ja lukkojen avaimet

Numeroilla varustetut avaimet toimitetaan ajoneuvon mukana. On suositeltavaa erottaa ne toisistaan ja merkittävät muistiin niiden viitteet.

Avain A mahdollistaa :

- Kytkee käynnistysvirran
- Lukitsee ohjauksen
- Avaa satulan

Avain B mahdollistaa :

- Bensini säiliön tulpan avaamisen

1 - Virtalukko

A - Moottori sammutettu-Ohjaus lukitti.

Vain tässä asennossa avain voidaan kytkeä ohjauslukkoon tai irroittaa siitä.

B - Moottori sammutettu-Ohjaus vapautettu. Ohjaustankoa voidaan liikuttaa. Lähivalojen ja seisontavalojen syyttäminen.

C - Satulan avaus

D - Virta päällä asento. Käynnistyskytkin ja vilkut toimivat. (Ajovalot palavat vain moottorin käydessä)

Huomio

Älä koskaan jätä virta-avainta asentoon B moottori pysähdyksissä. Valojen syyttäminen purkaa akun latauksen ja tekee ajoneuvosta käyttökelvottoman jännitteen puuttuessa

2 - Valokytkin

Uuden eurooppalaisen lainsäädännön mukaan ajoneuvosi valot ovat vastedes jatkuvat. Valot toimivat heti, kun virta-avain on asennossa **B**. Se keskeytyy käynnistysajan aikana.

3 - Käynnistyskytkin

Moottorin käynnistys on kerrottu sivulla 65

4 - Vaihtokytkin kaukovalot / vilkku

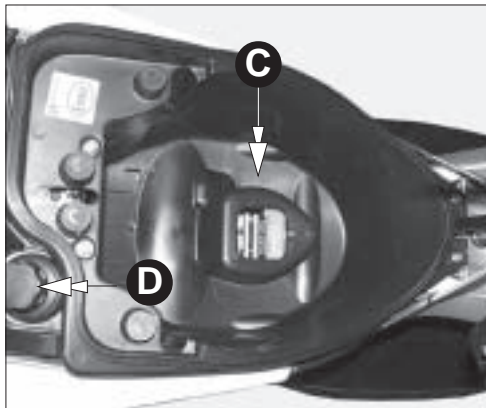
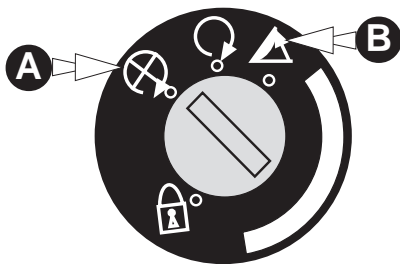
- Paina eteenpäin halutessasi lähivalkoisten kaukovalotoiminnon
- Paina taaksepäin halutessasi vilkkutoiminnon.

5 - Vilkkukytkin

Käytä vilkkua kun käännyt:

- Oikealle, työnnä kytintä **E**
 - Vasemmalle, työnnä kytintä **F**
- Painamalla kytkimen keskellä olevaa valkoista nappia vapautat vilkun **G**

6 - Äänimerkkikytkin



suosittelee



**2-T SPECIAL (semi synthetic)
2-T SYNTHETIC**



Satula

Avaus

- Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä oikealle asentoon **B**
- **Heti avattuasi satulan aseta avain ehdottomasti asentoon **A**** (Päinvastaisessa tapauksessa, vakuutus ei korvaa akun purkautumista ja/tai vioittumista)

Satulan avaaminen antaa pääsyn :

- Lokeroon **C**
- Öljyn täyttöön **D**

Älä säilytä aerosolipurkkeja tässä tilassa.

Huomautus

Jos avaat satulaa istuessasi ajoneuvon päällä, satula avautuu ja jää auki.

Sulkeminen

-Paina satula kiinni takareunasta: et tarvitse avainta.

D - Öljynmäärä

Tarkista öljynmäärä säännöllisin väliajoin.

Moottorin kunnolliseen voiteluun käytä **ehdottomasti** :

- Puolisyntheettistä öljyä kaksitahtimoottorille erillisvoitelulla

Tärkeää

Käytä vain suositeltua öljyä.

Muun tyyppinen öljy saattaa lisätä moottorin ja pakoputkiston karstoittumista, ja pahimmassa tapauksessa vahingoittaa moottoria. Älä milloinkaan käytä perämoottoreihin tarkoitettua öljyä.

Älä ylitanka säiliötä. Öljy pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti.

Vie ajoneuvosi valtuutetulle PEUGEOT-myyjälle voitelujärjestelmän välttämättömän huollon suorittamiseksi.

E - Polttoaine

- Avaa säiliö nostamalla suojaluukku, viemällä avain lukkoon ja kääntämällä vasemmalle. Sulje tekemällä toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä

Parhaan suorituskyvyn aikaansaamiseksi, käytä ainoastaan : Lyijytöntä 98 tai 95

Polttoainesäiliö on pidettävä puhtana, sinne ei saa päästä vettä tai kiinteitä epäpuhtauksia.

Älä käytä seosbensiniä, skootterisi tuoreöljyvoitelu-järjestelmä huolehtii tarpeellisesta voitelusta.

Varoitus

Bensiini on erittäin tulenarkaa nestettä ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Täytä polttoainesäiliö vain hyvin ilmastoidussa tilassa, moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi, tai käsittele tulta polttoaineen läheisyydessä, tai paikassa jossa säilytät skootteria.

Älä ylitanka säiliötä. Polttoaineen pinta ei saisi ulottua säiliön täyttöaukon alareunan yläpuolelle. Kiinnitä säiliön korkki huolellisesti. Bensiini on hengenvaarallista nestettä nieltynä. Vältä ihokosketusta sekä hengittämästä bensiinihöyryä. Bensiiniä ei saa olla lasten ulottuvilla. Mikäli bensiiniä pääsee nieluun, tai tulee niellyksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jäähdytysnesteen tarkistus

(Vaihtoväli : katso huoltomuistiosta)



Varoitus



Älä milloinkaan avaa paisuntasäiliönkorkkia moottorin ollessa lämmin.

Paisuntasäiliössä on painetta, ja jos korkki avataan kuuma jäähdytysneste saattaa vaiHINGOITAA Sinua.

On tärkeää että vanha jäähdytysneste toimitetaan käsiteltäväksi.

Varoitus

Älä käytä ajoneuvoa :

- Mikäli jäähdytysnesteen määrä on minimitasan alapuolella
- Mikäli jäähdytysnestejärjestelmässä on vuoto

- Mikäli jäähdytysnestettä kuluu runsaasti

Kaikki nämä tapaukset voivat aiheuttaa ajoneuvolle vakavia vaurioita
Ota yhteyttä Peugeot jälleenmyyjäsi huoltoon ja korjausta varten.

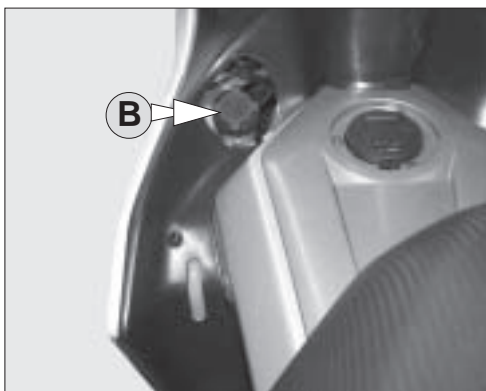
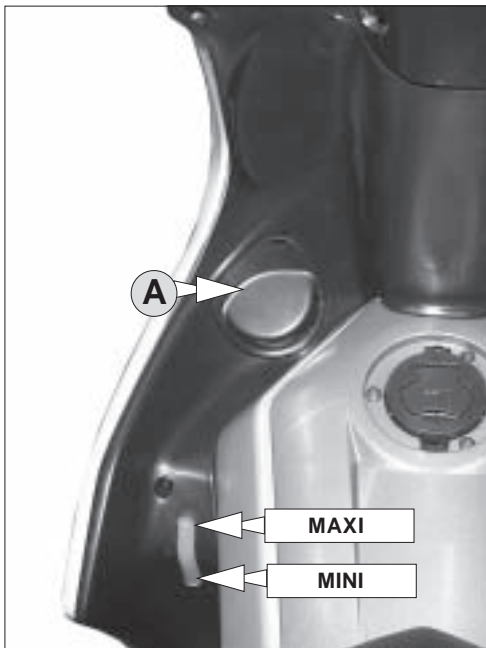
Jäähdytysnestetason tarkistus suoritetaan moottorin ollessa kylmänä ja sammutettuna.

- Lisäämiseksi :

- Laita ajoneuvo keskiitukea vasten vaakasuoralle alustalle
- Ota suojakansi pois (A)
- Ruuvaa paisunta-astian tulppa auki (B)
- Jäähdytysnesteen taso on aina oltava yli minimitasan.


Lisää tarvittaessa samanalaista jäähdytysnestettä, jossa on aina kesä- ja talvisuojaus,

- Ruuvaa paisunta-astian tulppa
- Laita suojakansi





Akku ja sulake tämän kannen alla

- Akku

- **Heti avattuasi satulan aseta avain ehdottomasti asentoon** .
(Päinvastaisessa tapauksessa, vakuutus ei korvaa akun purkautumista ja/tai vioittumista)

Pääset käsiksi akkuun :

- Ota pois 2 kiinnitysruuvia matkustajan satulasta 
- Ota pois kiinnitysruuvi akun suojuksesta 

Akku ilman huoltoa

Akkua ilman huoltoa ei saa avata, siihen ei saa lisätä vettä tai elektrolyyttejä.

Perinteinen akku

Akkuneste.

Tarkista ja pidä akkunesteen määrä ylämerkin "UPPER" ja alamerkin "LOWER" väillä.

Kun huollat akkua, tai lisäät akkunestettä varmista että akun huohotinletku tulee paikoilleen.

Käytä akkuun vain tislattua vettä, akkuvettä;

vesijohtovesi lyhentää akun kestoikää huomattavasti.

Mikäli akkuvesi häviää, ota yhteyttä Peugeot huoltoon.

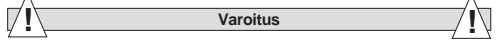
Johtojen kytkeminen akkuun :

- Kytke kaksi johto akun (+) napaan.
- Kytke vihreä johto (-) napaan.

Akun lataus

Akun lataus tulee suorittaa tarkoitukseen sopivalla akkulaturilla, latausteho 0.4 - 1.0 A : Suosittelemme että annat Peugeot huoltopisteen suorittaa akun hoidon.

Huom : Liian tehokas akkulaturi vahingoittaa akkua.



Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihoon, silmiin tai vaatteisiin.

Toimenpiteet :

- **Ulkoinen :** huuhtelee vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen

- **Sisäinen :** älä juo tai yritä oksentaa. Käänny välittömästi lääkärin tai lähimmän myrkytyskeskuksen puoleen.

- **Silmät :** huuhtelee vedellä ja käänny välittömästi lääkärin puoleen.

Akku vapauttaa vaarallista, räjähtävää kaasua. Älä käsittele akun läheisyydessä kipinöiviä laitteita, tulta tai savukkeita. Akkua ladatessa tulee huolehtia riittävästä tuuletuksesta. Suojaa aina silmäsi kun käsittelet akkua.

Pidä akku aina lasten ulottumattomissa.

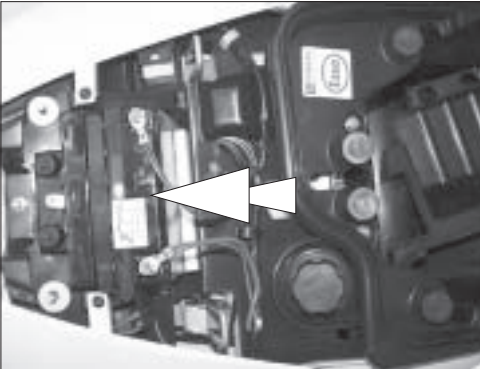
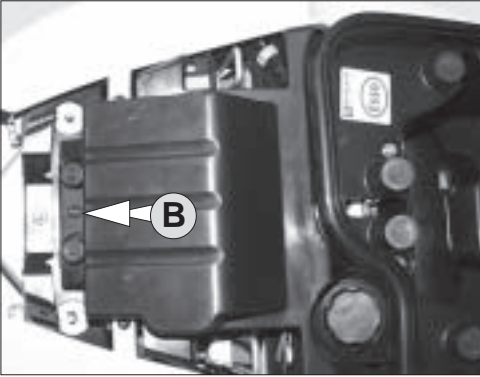
Käytetty akku täytty ehdottomasti hävittää valtuutetussa kierrätyspisteessä.

Akun latauksen merkkivalo

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, se osoittaa latauksen tai itse akun toimintahäiriön.



Merkkivalo syttyy käynnistettäessä ajoneuvoa ja sen tulee sammua, kun moottori on käynnissä



Valot ja suuntavalot

Valojen ja suuntavalojen toiminta on oman turvallisuutesi takia tärkeää.

- Polttimot

Läihivalot HSI 35/35W
Kaukovalot HSI 35/35W
Taka- ja jarruvalo P 21/5W
Vilkut RY10W
Rekisterikilven valo W5W(T10)

Kaikki polttimot ovat 12 V

Ota yhteyttä Peugeot huoltoon jos valojen toiminnassa on häiriötä.

- Polttimoiden vaihto

ETUVALOT

Läihivalot / Kaukovalot / Seisontavalot

- Poista 3 ruuvia **A** etusuojuksesta
- Kallista aerodynaamista koria
- Vaihda lähivalojen lamppu **B**
- Vaihda etuvalojen lamppu **C**
- Vaihda seisontavalojen lamput **D**
- Aseta kori oikein paikoilleen (osien kytkentä)
- Ruuvaa 3 ruuvia kiinni

Huomaa

Laita lähi- ja kaukovalojen lamppujen kumisuojukset takaisin paikoilleen, jotta vältetään veden tunkeutuminen valonheittäjään

Vilkut

- Poista 2 ruuvia **E** ja nupi
- Vaihda suuntavilkujen lamput

TAKANA

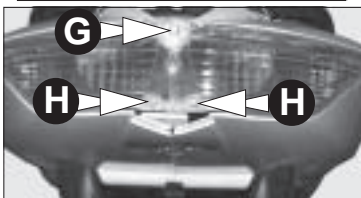
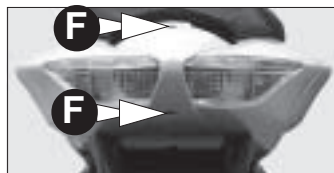
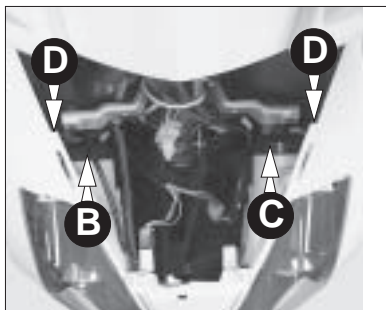
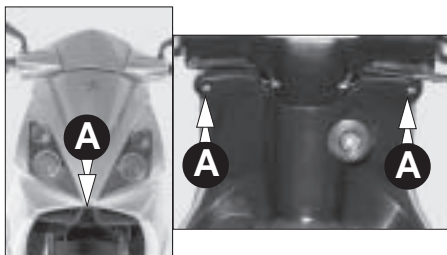
- Poista 2 ruuvia **F** korista
- Poista kori
- Poista 3 kiinnitysruuvia **G** **H** suojuksesta

Takavallo

- Poista punainen suojus
- Vaihda lamppu

Vilkut

- Poista vain ruuvi **H** vaihdettavalta puolelta
- Vaihda lamppu



Käynnistys


Akkussa tulee olla tietty minimivaraus jotta polttoaineensyöttäjärjestelmä toimii, ja moottori käynnistyy

Huomaa turvallisuus

- Pidä skootteri seisontajalallaan

Käynnistyskytkin ei toimi ennen kuin painat takajarrua.

Moottorin käynnistys

- Käännä virta-avain asentoon 
- kiristä **integraalijarrujen** tai varajarrujen kahva
- Paina käynnistyskytkintä
- Vapauta käynnistyskytkin kun

moottori käy

Pidä kaasukahva suljettuna

Varoitus

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä.

Moottorin kuivaaminen

Useamman käynnistysyrityksen jälkeen, voi olla tarpeellista tuuletaa sylinteri :

- Käännä vurtta-avaimesta virta päälle
- Käännä kaasu täysin auki
- Paina käynnistyskytkintä muutama sekunti
- Vapauta kaasukahva ja aloita käynnistäminen uudellen

Moottorin sammuttaminen

Moottorin ollessa tyhjäkäynnillä

- Käännä avain asentoon 
- Laita skootteri seisontajalalleen
- Käännä avain asentoon  (suunnan lukkiutumisen) välttääksesi varkauksia.
- Poista avain virta-lukosta

- Pysäköinti

Seisontajalassa on vipu jolla se kytketään alas.

- Asetu skootterin vasemmalle puolelle
- Pidä vasemmalla kädellä kiinni ohjaustangosta

ja tartu oikealla kädellä satulan takareunasta olevasta kahvasta

- Paina seisontajalassa olevaa vipua alas oikealla jalalla ja samanaikaisesti vedä molemmin käsin skootteria taaksepäin.

Ajaminen

- Sisäänajo

Sisäänajolla on ratkaiseva merkitys moottorin antamaan tehoon ja käyttöikään. **Ensimmäisen 500 km matkalla on syytä käyttää vaihtelevaa kaasua, ja etenkin välttää voimakasta kuormitusta kun moottori on kylmänä, sekä alamäkeen ajettaessa yli kierroksia.**

- Ajaminen

Kun moottori käy ja skootteri on seisontajalallaan:

- Pidä vasenta jarruvipua kiristettynä
- Älä anna kaasua
- Työnnä skootteri seisontajaltaan
- Nouse satulaan
- Löysää jarruvipua
- Käännä kaasukahvaa nostaaksesi kierroksia, jolloin skootteri lähtee liikkeelle

- Halutessasi hidastaa käännä kaasukahvaa päinvastaiseen suuntaan.

Huom

Muista pitää takajarru pohjassa kun työnnät skootterin seisontajaltaan.

Mikäli takapyörä pyörii kun työnnät skootterin jalaltaan voit menettää sen hallinnan.

- Älä kiihdytä voimakkaasti
- Älä jätä skootteria käymään sen ollessa seisontajalallaan.

Huolto ja säädöt

(Vaihtoväli : katso huoltomuihistiosta)

- Sytytystulppa resistiivinen (NGK CPR8E)

On suositeltavaa noudattaa tarkasti PEUGEOTin antamia ohjeita.

Jos sytytystulppa on väärennäinen (ei suositeltu) tai huonosti kiristetty, se aiheuttaa vaurioita moottoriin ja elektroniikkaan.

- Kaikkia huoltotoimenpiteitä varten vie ajoneuvosi valtuutetulle Peugeot Motorcycles-myyjälle

① - Käyttöohjeet Sulake

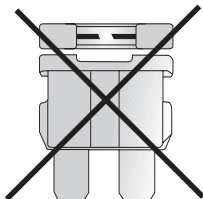
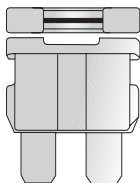
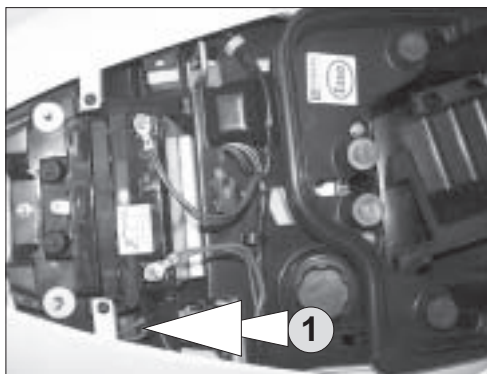
Sulake suojaa sähköjärjestelmää oikosuilulta ja ylijännitteeltä. Se on sijoitettu sulakepidikkeeseen akun viereen. Sulake palaa ja menee rikki mikäli sähköjärjestelmässä on vikaa.

- 1 käyttösulake 7,5A
- 1 pääsulake 15A

Muista

Sulake palaa vain mikäli järjestelmässä on vikaa. Ota yhteyttä PEUGEOT huoltoon.

Korvaa rikkoutunut sulake aina alkuperäisen kaltaisella sulakkeella. Jos sulake vaihdetaan sopimattomaan sulakkeeseen, se saattaa aiheuttaa peruuttamattomia vaurioita laitteistoihin ja voi jopa saattaa käyttäjän vaaraan aiheuttamalla vikoja turvalaitteisiin.



Hydrauliset etu- ja takajarrut * **(paitsi Integroitu jarrujärjestelmä)**

PEUGEOT MTC suosittelee että :

- **Tarkista jarrunesteen pinta**
- **Jarrupalojen kulumisen tarkistamista**
- **Tarkkaillet etu- ja takajarrun toimintaa**
- **Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa**

**jarrujen
huoltotyöt**

- **Käytät ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT osia.**

Jarrujärjestelmässä on Peugeot standardin mukainen jarruneste.

- Jarrunesteen määrä pääsylinterissä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunnosta.

Jos jarrun säätö tuntuu " pehmeältä "

käytettäessä, toimita mahdollisimman nopeasti PEUGEOT'n edustajalle järjestelmän tarkistamista varten.

- Jarruttaminen ja pysäköinti

Hyvä kaasun ja jarrujen yhteiskäyttö antaa parhaan mahdollisen hidastuvuuden.

- Vapauta kaasu kokonaan
- Paina etu- ja takajarrukahvaa

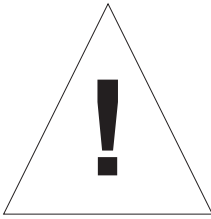
Huomio

Vain yhden jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa.

Yhteen jarruun kohdistuva liiallinen rasitus saattaa aiheuttaa vastaavan pyörän lukkiutumisen, voit menettää ajoneuvosi hallinnan ja kaatua.

Laskeutuessasi jyrkkää rinnettä vähennä kaasu kokonaan ja käytä kahta jarrua pienentääksesi nopeuttasi ja säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan. Vältä jarrujen käyttämistä keskeytyksettä, liiallinen kuumentuminen vähentää jarrutuksen tehokkuutta ja aiheuttaa onnettomuuden.

* Mallista riippuen



Integroitu **jarrujärjestelmä (SBC) ***

PEUGEOT MTC suosittelee että :

- Tarkista jarrunesteen pinta
- Tarkista jarrupalojen ja jarrukenkien

kuluneisuus

- Tarkkaillet etu- ja takajarrun toimintaa
- Annat Peugeot huoltopisteen suorittaa jarrujen huoltotyöt

- Käytät ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT osia.

Jarrujärjestelmässä on DOT3 tai DOT4 standardin mukainen jarruneste.

- Jarrunesteen määrä pääsylinterissä
- Liitosten pitävyys, vuodot
- Jarrupalojen kunto tarkista jarrutusteho

Jos jarrun säätö tuntuu " pehmeältä " käytettäessä, toimita mahdollisimman nopeasti PEUGEOT'n edustajalle järjestelmän tarkistamista varten.

Käyttö

- Ajoneuvoissa, jotka on varustettu Integroidulla jarrujärjestelmällä, vasen jarruvipu vaikuttaa niin etu-kuin takajarruihin Tässä järjestelmässä vasemmalla kädellä käytetään jarruja, ja oikealla kaasua.
- Turvallisuutesi takia myös oikea jarruvipu on olemassa, mutta sitä tulee käyttää hätäjarrutuksen yhteydessä yhdessä vasemman jarruvivun kanssa. Pelkän oikean jarruvivun käyttö ei riitä hätäjarrutuksessa.

Varoitus

- Vain ja ainoastaan oikean jarruvivun käyttö ei anna täyttä jarrutustehoa vaan hidastaa , eikä näin ollen pysäytä ajoneuvoa hätäjarrutuksessa. Mikäli jarrujärjestelmässä ilmenee häiriötä, tai tehottomuutta, toimita ajoneuvosi välittömästi huoltoon.

Muistutus

- Saavuttaaksesi parhaan lopputuloksen, suosittelemme että käytät alkuperäisasennuksena olevaa rengasmerkkiä ja tyyppiä.

* Mallista riippuen

Renkaat Rengaspaineet

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä mikäli tarpeellista.

Rengaspaineet :

RENKAAT		Rengaspaine kylmänä
Edessä	130/60 x 13"	2,0 bar
Takana	130/60 x 13"	2,2 bar

**Huom. Mpa=Megapascal,
1bar=1.02 kg/cm²=0.1 Mpa**

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulumista ja

vähentää ajoturvallisuutta.

Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista ja

lainvastaista. Kuluneiden renkaiden käyttö

vaikuttaa ohjaukseen, jarrutukseen, vetoon ja

ohjattavuuteen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Vanteet

Skootterisi on varustettu tubeless-renkain.

Sana tubeless on merkitty renkasiin ja vanteisiin,

ja tarkoittaa että ne on suunniteltu erityisesti

käytettäväksi ilman

sisärenkasta. (Tubeless=sisärenkaaton)

Asianmukaiset venttiilit on asennettu vanteisiin.

- Jätä renkaiden korjaukset ja osien vaihdot

PEUGEOT'n edustajalle tai ammattilaiselle.

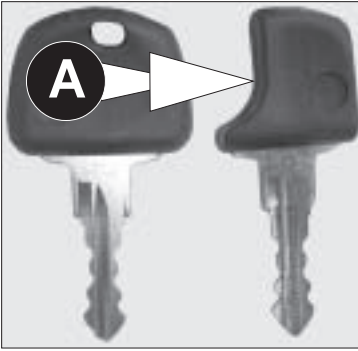


Varoitus



- Älä asenna sisärenkastaan renkaaseen tai sisärenkaatonta rengasta perinteiseen vanteeseen, räjähtäminen tai vanteesta irtoaminen voivat aiheuttaa onnettomuuden.

- Saavuttaaksesi parhaan lopputuloksen, suosittelemme että käytät alkuperäisasennuksena olevaa rengasmerkkiä ja tyyppiä.



Elektroninen varkaudenestolaite

Virta-avaimet ovat varustettu lähettimellä joka on elektroninen komponentti avaimen muoviosassa.

Tämä varkaudenestolaite mahdollistaa skootterin käynnistykseen siinä olevan "antennin" avulla joka on ympäröi avainta ja tunnistaa lähettimen sähköisesti.

Kaikki skootterin käynnistykseen tarvittava tieto on sisällytetty elektroniseen koodi (A) avaimessa, jota kutsutaan Master avaimeksi. Mikä tarkoittaa että skootteria ei voida käynnistää yksinkertaisesti avainta vaihtamalla.

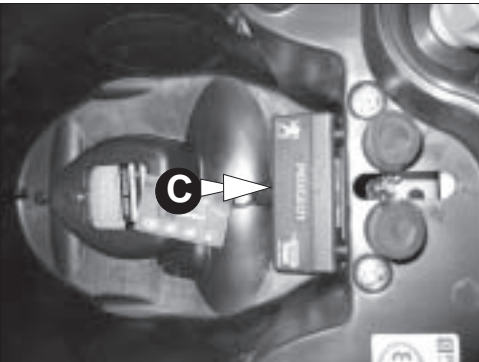
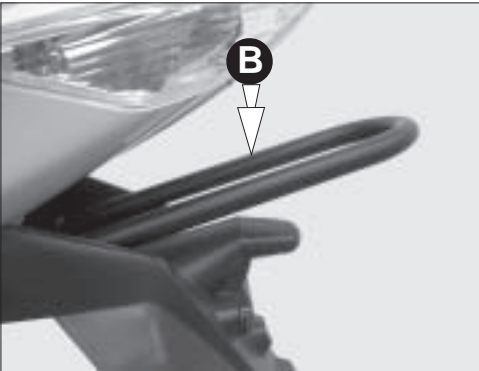
LED varoitusvalo vilkkuu kojetaulussa kun järjestelmä on kytketty. Akun säästämiseksi LED valo lopettaa vilkkumisen 48 tunnin jälkeen, järjestelmä on kuitenkin edelleen toiminnassa.

Muistutus

- Mikäli olet hukannut mustan avaimen, uuden avaimen ohjelmointiin tarvittavat ohjelmointiavainta (A avain). Emme suosittele punaisen avaimen päivittäistä käyttöä.
- Sen avulla voidaan varashälytinjärjestelmä ohjelmoida uudelleen : jos se katoaa, koko järjestelmä on vaihdettava eikä vakuutus korvaa sitä.
- Avain on hyödyllinen toimiluvan haltijalle, jos järjestelmää korjataan.

Varkaudenesto tyyppi «U» valinnaisena

Ajoneuvon takaosaan on suunniteltu erityispaikka varkaudenestolle tyyppiä «U» (viite A05639) 'Alkuperäiset Peugeot Motorcycles- tarvikkeet', normi NF, luokka SRA ja FFMC :n suosittelema. Asentaminen suoritetaan viemällä kahva B ajoneuvon takaosassa ja lukkoloikko C arkun pohjalle.



Tekninen erittely

Mitat (mm)

Pituus	1914
Leveys (ilman peilejä)	740
Korkeus (ilman peilejä)	1172
Akseliväli	1314

Paino (kg)

Tankit täynnä	115
---------------------	-----

Tilavuudet (L)

Öljysäiliö	1,2
Polttoainesäiliö	8

Moottori

Halk. x isku	39,9x39,8
Puristussuhde	11,6 : 1
Iskutilavuus (cm ³)	49,9

Voimansiirto

Ensiövälitys	Hihna
Toisiovälitys	Hammassivahde

Sähköt

Akku	12V-8Ah
Laturi	Magneetto
Sulake	7,5/15A

Vältä :

- Melua, sähköhäiriöitä, savua,...

Älä tee muutoksia ajoneuvoosi (esim. alkuperäinen pakokaasujärjestelmä).

Kaikki muutokset ajoneuvon teknisiin ominaisuuksiin mitätöivät takuun eikä ajoneuvo vastaa vaatimustenmukaisuustodistusta (viranomaisten tyyppihyväksyntä). Vakuutusyhtiösi ei korvaa onnettomuuden sattuessa.

Älä unohda että PEUGEOT skootteri tulisi huoltaa PEUGEOT huolto-pisteessä.

Vain Peugeot huolto-pisteellä on viimeisin tieto, taito ja oikeat varaosat skootteriasi varten.

Kuten me, myös hän on Sinua varten



PEUGEOT
Motocycles

UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766



recommande



www.peugeot-motocycles.fr

N° 11.760477.00